

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΟΥΣ
ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ
ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε.**

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2000/59/ΕΚ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΑ 8111.1/41/09 – ΦΕΚ 412Β/06-03-09



ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΚΕΦ. Ι. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

| | Σελίδα |
|---|--------|
| 1. Γενικά..... | I-2 |
| 2. Ορισμοί..... | I-3 |
| 3. Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες | I-5 |

ΚΕΦ. ΙΙ. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΕΠ Α.Ε.

| | |
|---------------------------|------|
| 1. Εισαγωγή..... | II-2 |
| 2. Υποδομές | II-4 |
| 3. Στοιχεία κίνησης | II-8 |

ΚΕΦ. ΙΙΙ. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

| | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Εισαγωγή..... | III-2 |
| 2. Διεθνές Νομοθετικό πλαίσιο | III-4 |
| 3. Ευρωπαϊκή Νομοθεσία..... | III-8 |
| 4. Ελληνικό Νομοθετικό πλαίσιο..... | III-10 |

ΚΕΦ. ΙV. ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

| | |
|--|-------|
| 1. Γενικά..... | IV-2 |
| 2. Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}..... | IV-3 |
| 3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}..... | IV-7 |
| 4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III} | IV-9 |
| 5. Λύματα {Annex IV} | IV-10 |
| 6. Απορρίμματα {Annex V}..... | IV-12 |
| 7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI} | IV-16 |
| 8. Κωδικοί ΕΚΑ | IV-17 |

ΚΕΦ. V. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΕΠ Α.Ε.

1. Γενικά..... V-2
2. Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}..... V-3
3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}..... V-5
4. Λύματα {Annex IV} V-6
5. Απορρίμματα {Annex V}..... V-7

ΚΕΦ. VI. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά..... VI-2
2. Υγρά απόβλητα VI-4
3. Λύματα..... VI-8
4. Στερεά απόβλητα..... VI-9

ΚΕΦ. VII. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά..... VII-2
2. Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής VII-3
3. Στοιχεία προσώπων υπεύθυνων για την υλοποίηση του σχεδίου..... VII-4

ΚΕΦ. VIII. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά..... VIII-2
2. Κοινοποίηση..... VIII-3
3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων..... VIII-6
4. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών καταλοίπων VIII-7
5. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων.... VIII-12
6. Διαδικασία καταγραφής VIII-16
7. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες - ανασκόπηση VIII-17
8. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας..... VIII-19

ΚΕΦ. ΙΧ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

- | | | |
|----|---|------|
| 1. | Γενικά..... | IX-2 |
| 2. | Ορισμοί..... | IX-3 |
| 3. | Απαιτήσεις του ΣΠΔ κατά ISO 14001 | IX-6 |

ΚΕΦ. Χ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

- | | | |
|----|--|------|
| 1. | Γενικά..... | X-2 |
| 2. | Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών | X-3 |
| 3. | Σταθερό τέλος ευκολιών υποδοχής καταλοίπων..... | X-5 |
| 4. | Πρόσθετες χρεώσεις..... | X-10 |
| 5. | Εκπτώσεις..... | X-13 |

ΚΕΦ. ΧΙ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ

- | | | |
|----|----------------------------|------|
| 1. | Γενικά..... | XI-2 |
| 2. | Εξαιρέσεις | XI-3 |
| 3. | Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι | XI-4 |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Προφίλ εταιρείας «HEC ΑΕ»
2. Προφίλ εταιρείας «ANTIPOLLUTION ANE»
3. Αιτήσεις παράδοσης υγρών & στερεών αποβλήτων
4. Βεβαιώσεις παράδοσης υγρών & στερεών αποβλήτων
5. Τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων
6. Σχέδια Προβλητών
7. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης
8. Πληροφορίες που διατίθενται στους χρήστες
9. Άδειες συλλογής & μεταφοράς αποβλήτων της εταιρείας HEC ΑΕ
10. Άδειες συλλογής & μεταφοράς αποβλήτων της εταιρείας ANTIPOLLUTION ANE
11. Σύμβαση HEC ΑΕ με εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης
12. Συμβάσεις ANTIPOLLUTION ANE με εγκεκριμένα Σ.Ε.Δ.
13. Σύμβαση ΣΕΠ Α.Ε. με τις εταιρείες HEC Α.Ε. & ANTIPOLLUTION Α.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Γενικά

Με το παρόν Σχέδιο αποσκοπείται, η συμμόρφωση των προβλητών αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. με την υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγία της Επιτροπής της 13^{ης} Δεκεμβρίου 2007 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της υπ' αριθμ. 2000/59/ΕΚ οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου» που έχει δημοσιευθεί στην ελληνική γλώσσα στο τεύχος L 329/14.12.2007 της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και με την υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009), η οποία αντικατέστησε την υπ' αριθμ. 3418/07/2002 ΚΥΑ (ΦΕΚ 712Β) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου», με σκοπό την ενίσχυση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ώστε να περιορισθεί η απόρριψη στη θάλασσα και ιδίως η παράνομη απόρριψη αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες της Κοινότητας, με την βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

Η παραπάνω απόφαση εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία.

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα Ι-2 από 6 |
|--|---------------------------------------|---------------------|

2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος νοούνται ως :

- (α) **«πλοίο»** : το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγων, των αερολισθαίνοντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων,
- (β) **«σύμβαση MARPOL 73/78»** : η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978 και όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- (γ) **«απόβλητα που παράγονται στα πλοία»** : όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V και VI της σύμβασης Marpol 73/78, καθώς και τα συνδεδόμενα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης Marpol 73/78,
- (δ) **«κατάλοιπα φορτίου»** : τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση / εκφόρτωση,
- (ε) **«κλιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»** : κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,
- (στ) **«αλιευτικό σκάφος»** : κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,

- (ζ) **«σκάφος αναψυχής»** : κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,
- (η) **«λιμένας»** : θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.
- (θ) **«φορέας διαχείρισης λιμένων»** : οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητας του (π.χ. Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Νομαρχιακά Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτό συμπεριλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η σχετική απόφαση.
- (ι) **«ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων»** : φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητας τους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων.

Τα «απόβλητα που παράγονται στα πλοία» και τα «κατάλοιπα φορτίου», όπως ορίζονται στα σημεία (γ) και (δ), θεωρούνται ως απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 1 εδάφιο 1 (α) της υπ' αριθμ. 2006/12/ΕΕ οδηγίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου, της 5^{ης} Απριλίου 2006, περί αποβλήτων.

Πρόσθετοι ορισμοί δίδονται στα επιμέρους κεφάλαια του παρόντος κανονισμού.

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα Ι-4 από 6 |
|--|---------------------------------------|---------------------|

3. Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες (όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 και στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 8111.1/41/09)

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ και οι οποίες πληρούνται από τον ανά χείρας κανονισμό.

Τα σχέδια καλύπτουν όλους τους τύπους πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

Τα σχέδια πραγματεύονται τα εξής στοιχεία :

- εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα,
- περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής, συλλογής, (ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού / επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου),
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών,
- διαδικασίες για τη γνωστοποίηση καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής,
- διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών μεταφόρτωσης και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- τύπος και ποσότητες των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα 1-5 από 6 |
|--|---------------------------------------|---------------------|

καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης.

Επιπλέον τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν :

- σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και τυπικών διαδικασιών παράδοσης (για τη διαχείριση των παραλαμβανομένων ποσοτήτων των παραγομένων από τα πλοία αποβλήτων),
- στοιχεία του προσώπου ή προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του σχεδίου,
- περιγραφή τυχόν εξοπλισμού και διαδικασιών προεπεξεργασίας στο λιμένα,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου, και
- περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25^{ης} Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). (Σε κάθε περίπτωση μεγάλου εμπορικού λιμένα συνιστάται να τεκμηριώνεται μια διασφαλισμένη διαδικασία ποιότητας στην διαχείριση των παραλαμβανομένων ποσοτήτων αποβλήτων από πλοία EMAS/ISO 14000).

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα 1-6 από 6 |
|--|---------------------------------------|---------------------|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΕΠ Α.Ε.

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΙ-1 από 10 |
|---|---------------------------------------|-----------------------|

1. Εισαγωγή

Η Ανώνυμη Εταιρεία «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά» με διακριτικό τίτλο **ΣΕΠ Α.Ε.** είναι εταιρεία θυγατρική της COSCO Pacific Limited (CPL), που εδρεύει στο Hong Kong. Σύμφωνα με την από 25-11-2008 Σύμβαση Παραχώρησης με την Ανώνυμη Εταιρεία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς», η εταιρεία λειτουργεί στο Νέο Ικόνιο Περάματος στο Νέο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΜΠΟ), σε γεωγραφικά ιδανική θέση, χωρίς παλίρροια και με μεγάλο φυσικό βάθος, εξασφαλίζοντας την εξυπηρέτηση των μεγαλύτερων και πλέον σύγχρονων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Η ΣΕΠ Α.Ε. έχει το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του **Προβλήτα II** και την κατασκευή και λειτουργία του Ανατολικού τμήματος και του Δυτικού τμήματος του **Προβλήτα III**.



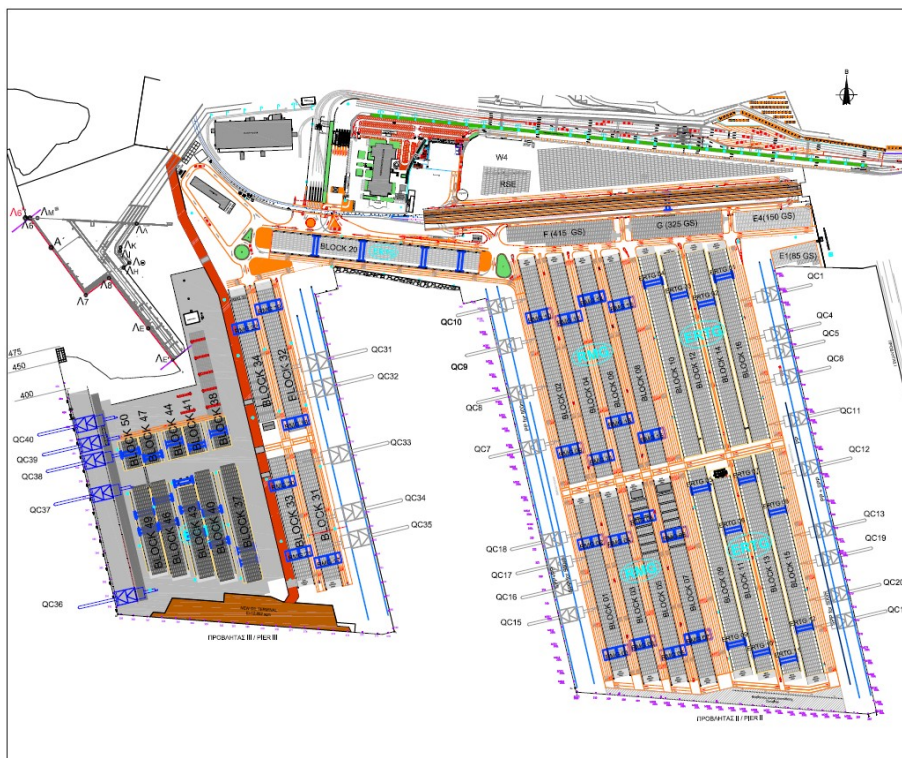
Το έργο αναβάθμισης του προβλήτα II για δυνατότητα διαχείρισης δύο εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων εμπορευματοκιβωτίων είκοσι ποδών (2,6 εκατ. TEUs) ολοκληρώθηκε το Μάιο του 2012. Η Σ.Ε.Π. Α.Ε. με σκοπό την βελτίωση της ποιότητας, των παρεχόμενων υπηρεσιών και τη δυνατότητα διαχείρισης στον Προβλήτα II, τριών εκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων εμπορευματοκιβωτίων είκοσι

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα II-2 από 10 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

ποδών (3,2 εκατ. TEUs) προχώρησε στην εκτέλεση εργασιών υποδομών για την εγκατάσταση γερανογεφυρών πυκνής στοιβασίας (ERTG) στο Ανατολικό τμήμα του Προβλήτα II οι οποίες ολοκληρώθηκαν τον Δεκέμβριο του 2013.

Το Ανατολικό τμήμα του Προβλήτα III κατασκευάστηκε με σκοπό τη δυνατότητα πρόσθετης διαχείρισης ενός εκατομμυρίου εξακοσίων χιλιάδων εμπορευματοκιβωτίων είκοσι ποδών (1,6 εκατ. TEUs). Η κατασκευή του ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2011 και ολοκληρώθηκε το Σεπτέμβριο του 2016. Λόγω της κατασκευής του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών στο Νότιο τμήμα του Προβλήτα III δεν είναι δυνατή η πλήρης παραγωγική λειτουργία του Ανατολικού τμήματος του Προβλήτα III η οποία προβλέπεται να ξεκινήσει μέσα στο έτος 2018.

Το Δυτικό τμήμα του Προβλήτα III κατασκευάζεται με σκοπό τη δυνατότητα πρόσθετης διαχείρισης ενός εκατομμυρίου τετρακοσίων χιλιάδων εμπορευματοκιβωτίων είκοσι ποδών (1,4 εκατ. TEUs). Η κατασκευή του ξεκίνησε το Φεβρουάριο του 2015 και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2019.



Στο παρόν κεφάλαιο δίνονται πληροφορίες και γίνεται μία συνοπτική περιγραφή των βασικών υποδομών των Προβλητών II & III.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα II-3 από 10 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

2. Υποδομές

Προς τα **ανατολικά** η Λιμενική Εγκατάσταση συνορεύει με την Λιμενική Εγκατάσταση ΣΕΜΠΟ της ΟΛΠ Α.Ε (Προβλήτα Ι), με την οποία χωρίζεται με ένα φράχτη. Η διακίνηση container's επιτυγχάνεται μέσω πύλης, η οποία λειτουργεί 24h/365d.

Προς τα **βόρεια** η ΛΕ συνορεύει με τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών της Shell και της ΕΤΕΚΑ, από τις οποίες χωρίζεται με υψηλό τοίχο. Ανάμεσα στον διάδρομο εισόδου και την κύρια Λιμενική Εγκατάσταση παρεμβάλλεται δημόσια οδός η οποία οδηγεί στον χώρο του Κτιρίου Διοίκησης.

Προς τα **δυτικά** βρίσκεται ο προβλήτας πετρελαιοειδών. Η λειτουργία του Ανατολικού τμήματος τερματίστηκε την 1^η Οκτωβρίου 2011 με την έναρξη κατασκευής του Ανατολικού τμήματος του Προβλήτα ΙΙΙ. Η λειτουργία του Δυτικού τμήματος του Προβλήτα Πετρελαιοειδών αναμένεται να τερματιστεί τον Οκτώβριο του 2017 με την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας του στο Νότιο τμήμα του Προβλήτα ΙΙΙ. Σε συνέχεια του Δυτικού τμήματος του Προβλήτα ΙΙΙ και σε απόσταση 500 μέτρα περίπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος.

Προς τα **νότια** βρίσκεται ο κόλπος Περάματος, η νήσος Ψυτάλλεια και το ανατολικό άκρο του ακρωτηρίου Κυνόσουρας της νήσου Σαλαμίνας.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- ◆ Εμβαδόν εγκατάστασης : **922.413,00τμ**
- ◆ Εμβαδόν προβλήτα ΙΙ : **614.419,00τμ**
- ◆ Εμβαδόν Ανατολικού τμήματος προβλήτα ΙΙΙ : **152.672,00τμ**
- ◆ Εμβαδόν Ανατολικού τμήματος προβλήτα ΙΙΙ (σε λειτουργία) : **93.120,00 τμ**
- ◆ Εμβαδόν Δυτικού τμήματος προβλήτα ΙΙΙ (προς χρήση και λειτουργία) : **95.064,00τμ**

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΙ-4 από 10 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Προβλήτα II

• **Δυτικός Κρηπιδότοιχος**

| | |
|-----------------------|--|
| Μήκος | : 700,00 μ |
| Ωφέλιμο βάθος | : 16,50 μ |
| Προστασία βυθού | : Πλάκες ποδός σε μήκος 7,00 μ από την κρηπίδα |
| Αριθμός γερανογεφυρών | : 8 |
| Τύπος γερανογεφυρών | : 4 Super Post Panamax : 4 Post Panamax |

• **Ανατολικός Κρηπιδότοιχος**

| | |
|-----------------------|---|
| Μήκος | : 787,00 μ |
| Ωφέλιμο βάθος | : 14,50 μ |
| Προστασία βυθού | : Πλάκες ποδός σε μήκος 7,00μ από την κρηπίδα |
| Αριθμός γερανογεφυρών | : 8 |
| Τύπος γερανογεφυρών | : 2 Super Post Panamax : 8 Post Panamax |

• **Νότιος Κρηπιδότοιχος**

| | |
|-----------------------|---|
| Μήκος | : 522,00 μ |
| Ωφέλιμο βάθος | : 14,00 μ |
| Προστασία βυθού | : Πλάκες ποδός σε μήκος 2,50μ από την κρηπίδα |
| Αριθμός γερανογεφυρών | : 0 |

➤ Η/Μ εγκαταστάσεις του προβλήτα II

Στο χερσαίο χώρο του προβλήτα υπάρχουν δύο υποσταθμοί διανομής μέσης τάσης (20KV), για την τροφοδοσία των γερανογεφυρών φορτωεκφόρτωσης των πλοίων και των γερανογεφυρών στοιβάσις των εμπορευματοκιβωτίων και διανομής χαμηλής τάσης (220V), για την τροφοδοσία των ιστών φωτισμού, των εμπορευματοκιβωτίων τύπου ψυγείο καθώς και των συστημάτων ελέγχου και επικοινωνίας.

➤ Ηλεκτροφωτισμός

Ο προβλήτας II διαθέτει φωτισμό στο χερσαίο χώρο του, με ιστούς ύψους 30,00 μ, με οκτώ λαμπτήρες έκαστος.

➤ Ύδρευση - Πυρόσβεση

Ο προβλήτας II διαθέτει σύγχρονο δίκτυο ύδρευσης για την τροφοδοσία των πλοίων, εξοπλισμένο με δεκαέξι (16) υδροληψίες.

Επίσης ο προβλήτας II διαθέτει σύγχρονο δίκτυο πυρόσβεσης με δυνατότητα σύνδεσης σε αυτό πυροσβεστικών οχημάτων, εξοπλισμένο με δεκαοκτώ (18) υδροληψίες.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανατολικού τμήματος Προβλήτα III

• **Ανατολικός Κρηπιδότοιχος**

| | |
|-----------------------|---|
| Μήκος | : 600,00 μ |
| Ωφέλιμο βάθος | : 18,50 μ |
| Προστασία βυθού | : Πλάκες ποδός σε μήκος 13,00 μ από την κρηπίδα |
| Αριθμός γερανογεφυρών | : 5 |
| Τύπος γερανογεφυρών | : 5 Super Super Post Panamax |

◆ Η/Μ εγκαταστάσεις του προβλήτα III

Στο χερσαίο χώρο του προβλήτα υπάρχει ένας υποσταθμός διανομής μέσης τάσης (20KV), για την τροφοδοσία των γερανογεφυρών φορτωεκφόρτωσης των πλοίων και των γερανογεφυρών στοιβάσις των εμπορευματοκιβωτίων και διανομής χαμηλής τάσης (220V), για την τροφοδοσία των ιστών φωτισμού, των εμπορευματοκιβωτίων τύπου ψυγείο καθώς και των συστημάτων ελέγχου και επικοινωνίας.

◆ Ηλεκτροφωτισμός

Ο προβλήτας III διαθέτει φωτισμό στο χερσαίο χώρο του, με ιστούς ύψους 18,00 μ, με έξι λαμπτήρες έκαστος.

◆ Ύδρευση - Πυρόσβεση

Το Ανατολικό τμήμα του Προβλήτα III διαθέτει σύγχρονο δίκτυο ύδρευσης για την τροφοδοσία των πλοίων, εξοπλισμένο με επτά (07) υδροληψίες.

Επίσης το Ανατολικό τμήμα του προβλήτα III διαθέτει σύγχρονο δίκτυο πυρόσβεσης με δυνατότητα σύνδεσης σε αυτό πυροσβεστικών οχημάτων, εξοπλισμένο με επτά (07) υδροληψίες.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Δυτικού τμήματος Προβλήτα III (προς γρήση και λειτουργία)

• **Δυτικός Κρηπιδότοιχος**

Μήκος : 450,00 μ

Ωφέλιμο βάθος : 19,50 μ

Προστασία βυθού : Πλάκες ποδός σε μήκος 13,00 μ από την κρηπίδα

Αριθμός γερανογεφυρών : 5 (τρεις επιπλέον θα εγκατασταθούν το 2018)

Τύπος γερανογεφυρών : 5 Super Super Post Panamax

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα II-7 από 10 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

✦ Η/Μ εγκαταστάσεις του προβλήτα ΙΙΙ

Στο χερσαίο χώρο του προβλήτα υπάρχουν δύο υποσταθμοί διανομής μέσης τάσης (20KV), για την τροφοδοσία των γερανογεφυρών φορτωεκφόρτωσης των πλοίων και των γερανογεφυρών στοιβάσις των εμπορευματοκιβωτίων και διανομής χαμηλής τάσης (220V), για την τροφοδοσία των ιστών φωτισμού, των εμπορευματοκιβωτίων τύπου ψυγείο καθώς και των συστημάτων ελέγχου και επικοινωνίας.

✦ Ηλεκτροφωτισμός

Το τμήμα του προβλήτα ΙΙΙ που έχει ολοκληρωθεί διαθέτει φωτισμό στο χερσαίο χώρο του, με ιστούς ύψους 18,00 μ, με έξι λαμπτήρες έκαστος.

✦ Ύδρευση - Πυρόσβεση

Το τμήμα του προβλήτα ΙΙΙ που έχει ολοκληρωθεί διαθέτει σύγχρονο δίκτυο ύδρευσης για την τροφοδοσία των πλοίων, εξοπλισμένο με πέντε (05) υδροληψίες.

Επίσης το τμήμα του προβλήτα ΙΙΙ που έχει ολοκληρωθεί διαθέτει σύγχρονο δίκτυο πυρόσβεσης με δυνατότητα σύνδεσης σε αυτό πυροσβεστικών οχημάτων, εξοπλισμένο με πέντε (05) υδροληψίες.

3. Στοιχεία κίνησης

Αφίξεις

Στους προβλήτες αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. προσεγγίζουν φορτηγά πλοία κατά κύριο λόγο εμπορευματοκιβωτιοφόρα (containership), τα οποία διαχωρίζονται σε δύο βασικές κατηγορίες : **α)** τα feeder vessels και **β)** τα mother vessels.

Στον Πίνακα 1.1 αποτυπώνεται ο αριθμός των αφίξεων των πλοίων με έκτακτες πλώες, στους προβλήτες κατά τα προηγούμενα έτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1 - Αφίξεις

| ΑΦΙΞΕΙΣ | | | |
|----------------|-------------|-------------|-------------|
| ΕΤΟΣ | 2014 | 2015 | 2016 |
| VESSELS | 2.238 | 2.188 | 2.225 |

Παραλαβές Αποβλήτων

Στους παρακάτω Πίνακες 1.2 & 1.3 αποτυπώνεται ο αριθμός και η ποσότητα των παραδιδόμενων υγρών πετρελαιοειδών και στερεών αποβλήτων, στους προβλήτες αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε., την τελευταία τριετία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.2 – Παραδόσεις υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

| | 2014 | | 2015 | | 2016 | |
|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|
| | αρ. παραδόσεων | Ποσότητα (m ³) | αρ. παραδόσεων | Ποσότητα (m ³) | αρ. παραδόσεων | Ποσότητα (m ³) |
| Ιανουάριος | 101 | 1.068,550 | 115 | 1.160,210 | 124 | 1.198,190 |
| Φεβρουάριος | 98 | 904,920 | 99 | 915,370 | 124 | 1.234,970 |
| Μάρτιος | 102 | 1.040,320 | 104 | 1.040,819 | 120 | 1.198,560 |
| Απρίλιος | 123 | 1.252,320 | 100 | 1.024,440 | 123 | 1.102,800 |
| Μάιος | 114 | 1.149,910 | 122 | 1.413,605 | 108 | 1.057,060 |
| Ιούνιος | 109 | 1.169,550 | 130 | 1.505,360 | 126 | 1.230,190 |
| Ιούλιος | 125 | 1.336,830 | 133 | 1.406,770 | 121 | 1.201,280 |
| Αύγουστος | 117 | 1.332,540 | 115 | 1.218,060 | 119 | 1.203,520 |
| Σεπτέμβριος | 106 | 1.218,145 | 119 | 1.148,560 | 122 | 1.369,290 |
| Οκτώβριος | 118 | 1.165,100 | 120 | 1.130,920 | 122 | 1.193,940 |
| Νοέμβριος | 121 | 1.257,465 | 102 | 1.051,510 | 114 | 1.029,440 |
| Δεκέμβριος | 103 | 1.039,310 | 119 | 1.171,590 | 112 | 1.069,650 |
| Σύνολο | 1337 | 13.934,960 | 1378 | 14.187,214 | 1435 | 14.088,89 |

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3 – Παραδόσεις στερεών αποβλήτων

| | 2014 | | 2015 | | 2016 | |
|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | αρ. παραδόσεων | Ποσότητα (tn) | αρ. παραδόσεων | Ποσότητα (tn) | αρ. παραδόσεων | Ποσότητα (tn) |
| Ιανουάριος | 131 | 204,57 | 132 | 234,99 | 155 | 245,86 |
| Φεβρουάριος | 132 | 252,61 | 119 | 214,80 | 152 | 226,13 |
| Μάρτιος | 138 | 268,52 | 134 | 234,54 | 163 | 284,72 |
| Απρίλιος | 167 | 338,83 | 133 | 219,70 | 165 | 251,46 |
| Μάιος | 144 | 278,42 | 153 | 269,94 | 142 | 223,77 |
| Ιούνιος | 151 | 297,29 | 187 | 257,94 | 166 | 232,17 |
| Ιούλιος | 153 | 389,46 | 153 | 230,62 | 156 | 244,56 |
| Αύγουστος | 159 | 337,35 | 148 | 266,50 | 148 | 294,23 |
| Σεπτέμβριος | 160 | 275,42 | 163 | 265,32 | 141 | 248,49 |
| Οκτώβριος | 199 | 258,88 | 171 | 332,15 | 157 | 241,41 |
| Νοέμβριος | 173 | 244,42 | 150 | 236,48 | 150 | 224,41 |
| Δεκέμβριος | 164 | 254,73 | 156 | 238,86 | 168 | 196,42 |
| Σύνολο | 1.871 | 3.400,50 | 1.799 | 3.001,84 | 1.863 | 2.913,63 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η συνοπτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σκοπός του παρόντος δεν είναι η αναλυτική περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, αλλά η κατά το δυνατόν πλήρης παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως **OILPOL 54**.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβάνονταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 21-01-2021 | Σελίδα ΙΙΙ-2 από 15 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η "**Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.) MARPOL 73/78**". Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

2. Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε Διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.

Η Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Προσαρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από :

| | | |
|----------------------|-----|---|
| Προσάρτημα (Annex) I | | Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή) |
| Προσάρτημα | II | Επιβλαβείς ουσίες χύδη |
| Προσάρτημα | III | Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή |
| Προσάρτημα | IV | Λύματα |
| Προσάρτημα | V | Απορρίμματα |
| Προσάρτημα | VI | Αέρια ρύπανση |

Τα Προσαρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Προσαρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Προσαρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν (accede). Μέχρι σήμερα, όλα τα Προσαρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως εξής:

| | | |
|----------------------|-----|--------------------|
| Προσάρτημα (Annex) I | | 2 Οκτωβρίου 1983 |
| Προσάρτημα | II | 6 Απριλίου 1987 |
| Προσάρτημα | III | 1 Ιουλίου 1992 |
| Προσάρτημα | IV | 27 Σεπτ. 2003 |
| Προσάρτημα | V | 31 Δεκεμβρίου 1988 |
| Προσάρτημα | VI | 19 Μαΐου 2005 |

Στις 26 Σεπτεμβρίου 2002 συμπληρώθηκαν τα κριτήρια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για να τεθεί σε ισχύ το Προσάρτημα IV (Αποδοχή από τουλάχιστο 15 κράτη που εκπροσωπούν το 50% της χωρητικότητας του παγκόσμιου στόλου). Ενώ από την 1^η Ιανουαρίου 2013 ισχύ και εφαρμόζεται σύμφωνα με την απόφαση 201/15-

7-2011 της Marine Environmental Protection Committee το αναθεωρημένο Προσάρτημα V.

Όλα τα ανωτέρω Προσαρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Προσάρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα 3.1.

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 21-01-2021 | Σελίδα III-5 από 15 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

Πίνακας 3.1 Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

| Προσάρτημα (Annex) της MARPOL 73/78 | Κατηγορίες αποβλήτων | Έχει τεθεί σε ισχύ ? | Απαίτηση ευκολιών υποδοχής? | Είδη αποβλήτων προς παράδοση |
|--|--|-----------------------------|------------------------------------|---|
| I | Πετρελαιοειδή | ΝΑΙ | ΝΑΙ | Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα. |
| II | Επικίνδυνες ουσίες χύδην | ΝΑΙ | ΝΑΙ | Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες. |
| III | Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή | ΝΑΙ | ΟΧΙ | — |
| IV | Λύματα | ΝΑΙ | ΝΑΙ | Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. |
| V | Απορρίμματα | ΝΑΙ | ΝΑΙ | Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται : πλαστικά, οικιακού τύπου, υπολείμματα τροφών, βρώσιμα, στάχτη αποτεφρωτήρα, καταλοιπα φορτίου, σφάγια ζώων, λειτουργικά απόβλητα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα) και απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού καθώς και επικίνδυνα απόβλητα αλλά και απόβλητα από την υγειονομική περίθαλψη των πληρωμάτων και των επιβατών |
| VI | Αέρια ρύπανση | ΝΑΙ | ΝΑΙ | Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : -Ουσίες που καταστρέφουν το όζον. -Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων. |

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όταν αναπτύχθηκε η Δ.Σ. MARPOL 73/78, η γενική εικόνα ήταν τα Προσαρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα οποία θεωρούνταν εκείνη την εποχή βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως έγινε φανερό ότι και σε άλλους τύπων αποβλήτων και εκπομπών θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα όπως οι κλιματικές αλλαγές, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση / καταστροφή της στοιβάδας του όζοντος επέβαλαν στην ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αερίων ρύπων. Έτσι, θεσμοθετήθηκε το νέο Προσάρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν την στοιβάδα του όζοντος (ozon depleting substances) όπως οι χλωροφθωράνθρακες (CFCs).

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρο-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Έτσι στις μελλοντικές απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 21-01-2021 | Σελίδα III-7 από 15 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών Νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι **Κανονισμοί (Regulations)** μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονίσει το Ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

Οι **Οδηγίες (Directives)** απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν αυτές. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, λέμε ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίστηκε.

Οι **Αποφάσεις (Decisions)** δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Στη σχετική με τον ανά χείρας κανονισμό Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα
- Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.
- Η Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Η αριθ. ΜΕΡC.1/Circ.834 Εγκύκλιος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).
- Η αριθ. 2016/С 115/05 Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων

φορτίου».

- Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2017/352/ΕΚ της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Ενώ ιδιαίτερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά και τα επικίνδυνα απόβλητα περιλαμβάνει:

- Η Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.

4. Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο

Στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνεται κατ' αρχήν το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε. που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. κανονιστικές διατάξεις.

Αναλυτικότερα:

- Ο Ν.4014/2011 (Α'209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 8111.1/49/09 (ΦΕΚ 412B/06-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712B/11-06-2002) ΚΥΑ», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 3010/2002 (Α'91) για την εναρμόνιση του ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 55/1998 (Α'58) για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν.1269/82 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78- πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (ΦΕΚ89Α/21-7-82), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν.743/77 (Α'137) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ58Α/20-3-98).
- Ο Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ160Α/18-10-86), όπως όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 88/97 (ΦΕΚ 90Α/97) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει..

- Ο Ν.2939/01 (ΦΕΚ179Α/6-8-01) για τις συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών κ.α. προϊόντων όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265Α/22-11-01) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις (Α' 92)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν.4496/2017 (Α' 170) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».
- Ο Ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της Κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις.» (Α' 184), όπου αυτός έχει εφαρμογή, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Οι διατάξεις του άρθρου 22 του Π.Δ. 49/2005 «Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης» (Α' 66), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οι διατάξεις του Π.Δ. 16/2011 «Έλεγχος των πλοίων...της 23ης Απριλίου 2009» (Α' 36) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 125/2012 «Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ» (Α' 221), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η υπ' αριθμ. 43942/4026/2016 (2992 Β') κοινή υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως

ισχύει», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Ο Ν 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Κ.Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α209/2011)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Την υπ' αριθμ. Α.1237/27-6-2019 Απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».
- Το υπ' αρ. πρωτ. 2324.1/66987/18/12.09.2018 έγγραφο του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων για τη μεταφορά αστικών στερεών αποβλήτων με πλοία.

Ενώ ακολουθούν ειδικότερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά απόβλητα τα πετρελαιοειδή απόβλητα και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, τα λύματα και τα επικίνδυνα απόβλητα.

Έτσι σχετικά με τα στερεά απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση Ν 4685/2020 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 κλπ. (ΦΕΚ 92Α/07-05-2020)
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 114218/97 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016Β/17-11-97), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 - Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα

| | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 21-01-2021 | Σελίδα ΙΙΙ-12 από 15 |
|--|---------------------------------------|-------------------------|

ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Το Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82Α/5.3.04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 - Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75Α/05-03-04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 612/118658/2020 (ΦΕΚ 1983Β/23-05-2020) Καθορισμός των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 300, 14.11.2009, σ.1) και (ΕΕ) αριθ. 142/2011 της Επιτροπής, Αναγκαία συμπληρωματικά μέτρα υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα μη ανθρώπινης κατανάλωσης
- Οι όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 181051/1090/82 (ΦΕΚ266Β/17-5-82).

Σχετικά με τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθ.82 (ΦΕΚ Α'64/2.3.2004). Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 3231.8/1/89 (ΦΕΚ573B/3-8-89).
- Υπουργική Απόφαση 2122/30/2003 Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 13588/725/2006 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991 » (ΦΕΚ 383B/12-03-06).
- Η Υπουργική Απόφαση οικ. 146163/2012 - Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων.
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 24944/1159 (ΦΕΚ 791/30-06-06) Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρο 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991».
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 8668/2007(ΦΕΚ 287 Β' /02/03/2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων».
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 7589/731/2000 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλωροδифαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων» (ΦΕΚ 514B/11-04-2000).
- Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων ισχύουν οι διατάξεις

| | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 21-01-2021 | Σελίδα ΙΙΙ-14 από 15 |
|--|---------------------------------------|-------------------------|

της Υ.Α. 3131.1/01/99 (ΦΕΚ 12Β/99). Για την μεταφορά αυτών με πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 146/98 (ΦΕΚ 109Α/98) και του Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272Α/96).

Σχετικά με τα λύματα των πλοίων, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το Π.Δ. 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων (ΦΕΚ 268Α/6-12-96).
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 3221.2/2/89 (ΦΕΚ 435Β/5-6-89).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-1 από 20 |
|---|---------------------------------------|-----------------------|

1. Γενικά

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και για τα οποία υπάρχει ανάγκη να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, καθώς και μια ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων ποσοτήτων. Θεωρήθηκε σκόπιμο να τηρηθεί η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με χρήση ποσοτικών στοιχείων από τη λειτουργία των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής εφόσον υπάρχουν (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ)
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία του λιμανιού (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος, διάρκεια ταξιδιού κλπ)

Στο κεφάλαιο αυτό παρέχονται τα απαιτούμενα στοιχεία για την ποσοτική εκτίμηση των αποβλήτων πλοίων με την δεύτερη μεθοδολογία.

2. Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

2.1 Κατηγορίες πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες :

- Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, κρίνεται σκόπιμο να γίνει κατηγοριοποίηση σε δύο κατηγορίες :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ. Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-3 από 20 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

2.2. Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί. Μια πρώτη πηγή πληροφοριών είναι τα στατιστικά του λιμανιού (εφόσον υπάρχουν) αν και συνήθως αυτά δεν περιλαμβάνουν στοιχεία για τα απόβλητα.

Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων τουλάχιστον για τα Ελληνικά λιμάνια θα είναι διαθέσιμα, τόσο από τους υπεύθυνους των ευκολιών υποδοχής, όσο και από τους κατά τόπους αρμόδιους Φορείς διαχείρισης των λιμένων. **Τα στοιχεία αυτά όμως δύναται να μεταβληθούν εφόσον αλλάξει το σύστημα κοστολόγησης της χρήσης των ευκολιών υποδοχής.** Μπορεί να προκύψει σημαντική αύξηση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από άμεση χρέωση (direct fee) σε κόστος παράδοσης ενσωματωμένο στα τέλη λιμένα (no-special-fee) και φυσικά το αντίθετο δηλ. σημαντική μείωση των παραδιδόμενων ποσοτήτων με μεταβολή του συστήματος κοστολόγησης από No-special-fee σε direct fee.

{Βιβλιογραφικές παραπομπές παραδειγμάτων χωρών Βαλτικής και Γερμανίας, μετά την πιλοτική εφαρμογή του συστήματος no-special-fee}.

Συγκέντρωση των απαιτούμενων πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω συνεντεύξεων, ερωτηματολογίων κλπ. Ένας τρόπος για τη συγκέντρωση στοιχείων για τα ελαιώδη απόβλητα είναι να ερωτηθούν οι πλοίαρχοι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι ως προς τους τύπους και τις ποσότητες που παραδίδουν (θα παρέδιδαν, αν δεν υπάρχουν) στις ευκολίες υποδοχής. Φυσικά οι συνεντεύξεις αυτές βασίζονται στην παραδοχή ότι τα πλοία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I της MARPOL 73/78 ενώ ταξιδεύουν. Επίσης οι συνεντεύξεις αυτές

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-4 από 20 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

θα πρέπει να πραγματοποιούνται για αρκετούς μήνες προκειμένου να ληφθεί μια σωστή εκτίμηση της ποσότητας των αποβλήτων προς επεξεργασία. Η μέθοδος αυτή θα δώσει μία εκτίμηση, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού.

Πριν την εφαρμογή των ανωτέρω μεθόδων, μια αρχική εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των ελαιωδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους (order of magnitude) των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν την απαιτούμενη ακρίβεια για το σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ. Έτσι :

- Για **Δεξαμενόπλοια** single-hull, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα (dirty ballast)** είναι **30%** του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος**.
- Για **Δεξαμενόπλοια** SBT (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το **10%** του dwt.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
 - **Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %**
 - **Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %**
 - **Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %**
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges)** είναι της τάξης του **2 – 3 %** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-5 από 20 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι **0.5 %**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των Κ.Μ. και Η.Μ. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr.

- **Πλοία άνω των 400 κοχ** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα **σεντινόνερα** στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα **διαχωρισμένα πετρέλαια**.
- **Πλοία κάτω των 400 κοχ** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα **σεντινόνερα** που κυμαίνονται από **1 έως 10 m³**.

Μετά την συλλογή των ανωτέρω στοιχείων θα πρέπει να καθοριστεί η δυναμικότητα των ευκολιών υποδοχής. Θα πρέπει να τονιστεί ότι τυχόν τοπικά στοιχεία παρέχουν πάντα μια καλύτερη βάση για τον καθορισμό της ευκολίας υποδοχής από τις παραπάνω εκτιμήσεις.

Με δεδομένο ότι ακόμη και τα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία **δεν είναι γενικά διαθέσιμα**, θα πρέπει να γίνουν ορισμένες παραδοχές, προκειμένου να γίνει μια αρχική εκτίμηση των αναγκών συγκεκριμένου λιμανιού.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-6 από 20 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 “Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk”. Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- **Κατηγορία X** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον
- **Κατηγορία Y** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον
- **Κατηγορία Z** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον, και
- **Άλλες Ουσίες** : ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-7 από 20 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

5. Λύματα {Annex IV}

5.1 Γενικά

Για τα Ελληνικά πλοία έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων.

Ως «λύματα» ή ‘**black waters**’ νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ από ντουζιέρες, μαγειρεία , πλυντήρια, νιπτήρες κ.α) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή ‘**gray waters**’. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στο Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

5.2 Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές :

5.2.1. ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από τον τύπο $\Pi = 0.7A\Omega F/4$ όπου λαμβάνονται υπόψη :

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-10 από 20 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

- ο αριθμός των επιβαινόντων, Α
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο τύπος της τουαλέτας, F και τέλος,
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωμων υδάτων).

5.2.2. HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

| | Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------|
| | Συμβατικό σύστημα | Σύστημα κενού |
| Λύματα (black water) | 70 | 25 |
| Black and grey water | 230 | 185 |

5.2.3. ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design”

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

| Τύπος πλοίου | Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα | | | |
|------------------------|---|----------------|-------------------------|----------------|
| | Χωρίς αποχέτευση κενού | | Αποχέτευση κενού | |
| | Black water | Black and grey | Black water | Black and grey |
| Επιβατηγά πλοία | 70 | 230 | 25 | 185 |
| Ποντοπόρα πλοία | 70 | 180 | 25 | 135 |

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

6. Απορρίμματα {Annex V}

Ως απορρίμματα από τον Κανονισμό 1 του Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ορίζονται όλοι οι τύποι οικιακών και λειτουργικών αποβλήτων καθώς και υπολείμματα τροφίμων, εκτός των νωπών ιχθύων, που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης.

6.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται διάφοροι τύποι απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – Πλαστικά

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζα και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και / ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, "όλα τα πλαστικά" νοούνται όλα τα απορρίμματα που αποτελούνται από ή περιλαμβάνουν πλαστικά, σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών σχοινιών, τα συνθετικά δίχτυα, οι πλαστικές σακούλες σκουπιδιών και η τέφρα του αποτεφρωτή από τα πλαστικά προϊόντα.

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-12 από 20 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή μη αλλοιωμένες ουσίες τροφίμων και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο. Απόβλητα Τροφίμων από Διεθνής Μεταφορές - Κατάλοιπα Τροφίμων από πλοία τα οποία έχουν απόβλητα - κατάλοιπα τροφίμων τα οποία προέρχονται εκτός Ε.Ε. και είναι ύποπτα για την μεταφορά μεταδοτικών νοσημάτων με βάση την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία (Τα συγκεκριμένα θα πρέπει να συλλέγονται και να παραδίδονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απόβλητα).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά Απορρίμματα

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνει το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IV-13 από 20 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ.

Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Κατάλοιπα φορτίου

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Μαγρ01 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύτη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνετε η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ –Πτώματα Ζώων

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Αλιευτικός Εξοπλισμός

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

6.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων

6.2.1. Οικιακού τύπου απορρίμματα

| Οικιακά & Λειτουργικά Απορρίμματα | Παραγωγή | Πηγή |
|--|---------------------------|-----------------------|
| | 0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα | Emarc, Del.No1 |
| | 2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα | Olson, 1994 |
| | 0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα | MSA, 1995 |
| | 2,25 Kg/άτομο/ημέρα | Schwachstellenanalyse |
| | 2,98 Kg/άτομο/ημέρα | Schiffsmüllentsorgung |
| | 3,0 Kg/άτομο/ημέρα | ESPO, 2000 |
| Μέσος όρος | 2,0 Kg/άτομο/ημέρα | |

6.2.2. Απόβλητα φορτίου

| Τύπος πλοίου | Παραγωγή αποβλήτων | Παρατηρήσεις |
|-----------------------|---------------------------|----------------------|
| Bulk carriers – OBO | 8,2 Kg / ημέρα | |
| Container | 1,4 Kg / ημέρα | |
| Επιβατηγά | 2,0 Kg / άτομο / ημέρα | 500 – 1500 επιβάτες |
| Πλοία γενικού φορτίου | 49,3 Kg / ημέρα | περισσότερο από 50%, |
| Ψυγεία | 22,2 Kg / ημέρα | ξύλο |
| Δεξαμενόπλοια | <0,01 Kg / ημέρα | |

Πηγή: ESPO “A Waste Management Plan for Ship Generated Waste”, 2000

7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}

Όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόσφατα θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού θα απαιτηθούν ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

8. Κωδικοί ΕΚΑ

Τα επικίνδυνα απόβλητα, που παράγονται στα πλοία που προσεγγίζουν τους προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε., δύναται να χαρακτηρίζονται από έναν από τους κάτωθι κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. Η.Π. 13588/725/28-03-2006 (ΦΕΚ 383 Β') ΚΥΑ.

Επισημαίνεται ότι η νόμιμη κατοχή, επεξεργασία και διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων τεκμαίρεται από το έντυπο αναγνώρισης, που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα.

| ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΚΑ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ |
|-------------|---|
| 02 01 | απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία |
| 02 01 01 | Λάσπες από πλύση και καθαρισμό |
| 02 01 02 | απόβλητα ιστών ζώων |
| 02 01 03 | απόβλητα ιστών φυτών |
| 02 01 08* | αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 08 01 | απόβλητα από την ΠΔΠΧ καθώς και την αφαίρεση χρωμάτων και βερνικιών |
| 08 01 11* | απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες |
| 08 03 | απόβλητα από την ΠΔΠΧ τυπογραφικών μελανιών |
| 08 03 17* | Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 08 03 18 | Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 08 03 17* |
| 12 01 | απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και μηχανική επιφανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών |
| 12 01 16* | απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 12 01 17 | απόβλητα υλικών αμμοβολής εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 12 01 16* |
| 13 01 | απόβλητα υδραυλικών ελαίων |
| 13 01 04* | χλωριωμένα γαλακτώματα |
| 13 01 05* | μη χλωριωμένα γαλακτώματα |
| 13 01 09* | χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά |
| 13 01 10* | μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά |
| 13 01 11* | συνθετικά υδραυλικά έλαια |
| 13 01 12* | άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια |
| 13 01 13* | άλλα υδραυλικά έλαια |
| 13 02 | απόβλητα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης |
| 13 02 04* | χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά |
| 13 02 05* | μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά |
| 13 02 06* | συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης |
| 13 02 07* | άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης |
| 13 02 08* | άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης |
| 13 03 | απόβλητα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας |
| 13 03 06* | χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων του 13 03 01 |

| | |
|-----------|--|
| 13 03 07* | μη γλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά |
| 13 03 08* | συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας |
| 13 03 09* | άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας |
| 13 03 10* | άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας |
| 13 04 | έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων |
| 13 04 01* | έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας |
| 13 04 02* | έλαια από εκρέουσες αποχετεύσεις |
| 13 04 03* | έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας |
| 13 05 | Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου νερού |
| 13 05 02* | λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού |
| 13 05 03* | λάσπες υποδοχέα |
| 13 05 06* | έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού |
| 13 05 07* | ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού |
| 13 05 08* | μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολλειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού |
| 13 07 | απόβλητα υγρών καυσίμων |
| 13 07 01* | καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ |
| 13 07 02* | βενζίνη |
| 13 08 | απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως |
| 13 08 99* | απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως |
| 14 06 | απόβλητα από οργανικές ουσίες χρησιμοποιούμενες ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά |
| 14 06 01* | Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC |
| 14 06 02* | Άλλοι αλογονωμένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών |
| 14 06 03* | Άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών |
| 14 06 04* | Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν αλογονωμένους διαλύτες |
| 14 06 05* | Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν άλλους διαλύτες |
| 15 01 | συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερας συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας) |
| 15 01 01 | συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι |
| 15 01 02 | πλαστική συσκευασία |
| 15 01 03 | ξύλινη συσκευασία |
| 15 01 04 | μεταλλική συσκευασία |
| 15 01 05 | σύνθετη συσκευασία |
| 15 01 06 | μεικτή συσκευασία |
| 15 01 07 | Γυάλινη συσκευασία |
| 15 01 10* | συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές |
| 15 02 | απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός |
| 15 02 02* | απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες |
| 15 02 03 | απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 15 02 02* |
| 16 01 | οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους από διάφορα μέσα μεταφοράς (περιλαμβανομένων μηχανισμών παντός εδάφους) και απόβλητα από τη διάλυση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και από τη συντήρηση οχημάτων |
| 16 01 03 | ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους |
| 16 01 07* | φίλτρα λαδιού |
| 16 02 | απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό |
| 16 02 09* | Μετασχηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB |

| | |
|-----------|--|
| 16 02 13* | απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (2) άλλος από τους αναφερόμενους στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 12 |
| 16 02 14 | απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13 |
| 16 02 15* | επικίνδυνα συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό |
| 16 02 16 | συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15 |
| 16 05 | αέρια σε δοχεία πίεσης και απορριπτόμενες χημικές ουσίες |
| 16 05 04* | Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 16 05 07* | Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν |
| 16 05 08* | Απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν |
| 16 06 | Μπαταρίες και συσσωρευτές |
| 16 06 01* | μπαταρίες μολύβδου |
| 16 06 02* | μπαταρίες Ni-Cd |
| 16 06 03* | μπαταρίες που περιέχουν υδράργυρο |
| 16 07 | απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13) |
| 16 07 08* | απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο |
| 18 01 | απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους |
| 18 01 06* | Χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 18 01 08* | Κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες |
| 18 01 10* | Αμάλαμα οδοντιατρικής |
| 19 02 | απόβλητα από φυσικοχημικές κατεργασίες αποβλήτων (περιλαμβάνονται αποχρωμίωση, αποκύνωση, εξουδετέρωση) |
| 19 02 04* | Προαναμεμιγμένα απόβλητα που περιέχουν ένα τουλάχιστον επικίνδυνο απόβλητο |
| 19 02 05* | Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 19 02 07* | Πετρέλαιο και συμπυκνώματα από διαχωρισμό |
| 19 02 08* | Απόβλητα υγρών καυσίμων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 19 02 09* | Απόβλητα στερεών καυσίμων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 19 02 11* | Άλλα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 19 08 | απόβλητα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως |
| 19 08 05 | λάσπες από την επεξεργασία αστικών λυμάτων |
| 19 12 | απόβλητα από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων (π.χ. διαλογή, σύνθλιψη, συμπαγοποίηση, κοκκοποίηση) μη προδιαγραφόμενα άλλως |
| 19 12 06* | Ξύλο που περιέχει επικίνδυνες ουσίες |
| 19 12 11* | Άλλα απόβλητα (περιλαμβανομένων μειγμάτων υλικών) από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 20 01 | χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01) |
| 20 01 01 | χαρτιά και χαρτόνια |
| 20 01 02 | γυαλιά |
| 20 01 08 | βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης |
| 20 01 13* | διαλύτες |
| 20 01 14* | οξέα |
| 20 01 15* | αλκαλικά απόβλητα |
| 20 01 17* | φωτογραφικά χημικά |
| 20 01 19* | ζιζανιοκτόνα |
| 20 01 21* | σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο |
| 20 01 23* | απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες |

| | |
|-----------|--|
| 20 01 25 | βρώσιμα έλαια και λίπη |
| 20 01 27* | χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 20 01 29* | απορρυπαντικά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες |
| 20 01 31* | κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες |
| 20 01 33* | μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες |
| 20 01 35* | απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 και 20 0123 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία |
| 20 01 36 | απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121, 20 0123 και 20 0135 |
| 20 01 38 | ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 20 01 37 |
| 20 01 39 | πλαστικά |
| 20 01 40 | μέταλλα |
| 20 01 99 | άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως |
| 20 03 | άλλα δημοτικά απόβλητα |
| 20 03 01 | ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα |
| 20 03 04 | λάσπη σηπτικής δεξαμενής |
| 20 03 07 | ογκώδη απόβλητα |
| 20 03 99 | δημοτικά απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΕΠ Α.Ε.

| | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα V-1 από 8 |
|---|---------------------------------------|---------------------|

1. Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών του λιμένα σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης του λιμένα που δίνονται στο Κεφάλαιο II, καθώς και τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο κεφάλαιο IV. Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στο λιμένα, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του λιμένα και η τυχόν ύπαρξη / χρήση αγκυροβολίου, διότι έτσι θα απαιτείται χρήση πλωτών μέσων κλπ.

Οι προβλήτες αρμοδιότητας της PCT S.A. έχουν εμπορικό χαρακτήρα. Τα πλοία που καταπλέουν είναι φορτηγά πλοία κατά κύριο λόγο εμπορευματοκιβωτιοφόρα (containership).

Οπότε με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Απορρίμματα σύμφωνα με το Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Λύματα σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα V-2 από 8 |
|--|---------------------------------------|---------------------|

2. Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται :

- Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα (bilge water)

Στην παράγραφο που ακολουθεί δίνεται η εκτίμηση των αναγκών του λιμένα για παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων.

Καταρχήν γίνεται εκτίμηση της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου κάθε πλοίου, με βάση την ισχύ των κυρίων μηχανών, με την παραδοχή ότι λειτουργούν στο 90% της ονομαστικής τους ισχύος, λαμβάνοντας υπόψη τις ώρες λειτουργίας ανά ημέρα και ειδική κατανάλωση καυσίμου 130 gr/HP/hr.

Για τα πλοία που χρησιμοποιούν βαρέα καύσιμα (μαζούτ) θεωρείτε η παραγωγή πετρελαιοειδών αποβλήτων, το 2-3 % της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ενώ στα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμο diesel, ο συντελεστής αυτός θεωρείτε 0,5-1%.

Σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των πλοίων, όπως αναλύθηκε στο Κεφάλαιο IV, οι ποσότητες των πετρελαιοειδών καταλοίπων μηχανοστασίου που αναμένεται να παραδοθούν, θα κυμαίνονται από **2 έως 70 tn ανά παράδοση** (Πίνακας 5.1).

ΠΙΝΑΚΑΣ 5.1

| ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | |
|---|----------------------------|
| ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑ ΑΦΙΞΗ |
| FEEDER VESSELS | 2 – 10 tn |
| MOTHER VESSELS | 15 – 70 tn |

Με βάση τα στατιστικά στοιχεία που διαθέτουμε και παραθέτονται στο Πίνακα 1.2 του κεφαλαίου ΙΙ, που αφορούν τις ποσότητες και τις παραλαβές των πλοίων, προκύπτει ότι :

- ◆ Ο μέσος αριθμός παραδόσεων, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ανέρχεται στις **τέσσερις (4) ημερησίως**.
- ◆ η μέση ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, ως τάξη μεγέθους, ανέρχεται τα **1.100 m³/ μήνα**,
- ◆ με διπλασιασμό της παραπάνω τιμής μπορούμε να έχουμε το ‘‘peak’’ ανά μήνα, που είναι **2.100 m³/ μήνα ή 70 m³/ ημέρα**,
- ◆ την ίδια ημέρα αναμένεται να αφιχθούν δύο (2) feeder vessels και ένα (1) mother vessel, δηλαδή η ποσότητα παράδοσης να φτάσει τους **100 tn**, από τέσσερα διαφορετικά πλοία (10 tn + 10 tn + 10 tn + 70 tn), η οποία για να καλυφθεί χρειάζονται τουλάχιστον πέντε **(5) βυτιοφόρα οχήματα**, χωρητικότητας 25 m³.

Λόγω της ποσότητας που δύναται να παραδώσει ένα πλοίο κατά την άφιξη του, της πιθανής ανάγκης παράδοσης αυτής της ποσότητας κατά την αναμονή του πριν την παραβολή του στον προβλήτα, καθώς και της απρόσκοπτης λειτουργίας των εργασιών φορτοεκφόρτωσης στους προβλήτες, η ύπαρξη και πλωτών μέσων παραλαβής & μεταφοράς των πετρελαιοειδών αποβλήτων, θεωρείται επιβεβλημένη.

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα V-4 από 8 |
|--|---------------------------------------|---------------------|

3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II)

Όπως φαίνεται από το Κεφάλαιο II «Πληροφορίες Προβλητών αρμοδιότητας της PCT S.A.» στους προβλήτες δεν καταπλέουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Έτσι για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στους προβλήτες αρμοδιότητας της Piraeus Container Terminal S.A. **δεν υπάρχει ανάγκη** εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε στο Κεφάλαιο IV «Τύποι και Ποσότητες Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία» η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα V-5 από 8 |
|--|---------------------------------------|---------------------|

4. Λύματα (Annex IV)

Το Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003 για τα νέα πλοία άνω των 400 κοχ ή νέα πλοία που μεταφέρουν άνω των 15 επιβατών. Στα υπάρχοντα πλοία θα εφαρμοστεί 5 χρόνια μετά την ημερομηνία αυτή δηλ. το 2008.

Στη χώρα μας έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως προς τις απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Αντίστοιχα πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή. Έτσι πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές και να μην κάνουν χρήση των ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

Για την κάλυψη των αναγκών παράδοσης λυμάτων πλοίων που καταπλέουν στους προβλήτες αρμοδιότητας της PCT S.A., ο ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα V-6 από 8 |
|--|---------------------------------------|---------------------|

5. Απορρίμματα (Annex V)

Τα πλοία καταπλέουν στους προβλήτες αρμοδιότητας της PCT S.A. κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας (εκφόρτωση), ενώ για τυχόν επισκευές πηγαίνουν σε άλλα λιμάνια ή άλλες οργανωμένες ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις. Έτσι τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στην εγκατάσταση της PCT S.A., σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα και σε επικίνδυνα απόβλητα από την λειτουργία τους, καθώς και σε απόβλητα από την υγειονομική περίθαλψη του πληρώματος.

Ωστόσο λόγω άφιξης φορτηγών πλοίων, πιθανόν να υπάρξει αίτηση παράδοσης και επικίνδυνων λειτουργικών στερεών αποβλήτων, η ποσότητα των οποίων δεν μπορεί να υπολογισθεί, αυτά θα πρέπει να συλλέγονται, να διαχειρίζονται και να διατίθενται ξεχωριστά, είτε σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις της Ελλάδας είτε του εξωτερικού.

Επίσης, επειδή τα απορρίμματα παραλαμβάνονται σε μονάδες όγκου (κυβικά μέτρα) με σκοπό τη μετατροπή αυτών σε μονάδες βάρους θεωρείται πυκνότητα 250 kg/m³.

Με βάση λοιπόν τα στατιστικά στοιχεία που διαθέτουμε και παραθέτονται στο Πίνακα 1.3 του κεφαλαίου II, που αφορούν τις ποσότητες και τις παραλαβές των πλοίων, προκύπτει ότι :

- ◆ Ο μέσος αριθμός παραδόσεων, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ανέρχεται στις **πέντε (5) ημερησίως**.
- ◆ η μέση ποσότητα προς παράδοση ως τάξη μεγέθους ανέρχεται στους **250 tn/μήνα ή 1.000 m³/μήνα, ή 8,5 tn/ημέρα ή 34 m³/ημέρα**.

| | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα V-7 από 8 |
|---|---------------------------------------|---------------------|

Από τις ανωτέρω εκτιμήσεις προκύπτει ότι απαιτούνται για την κάλυψη των αναγκών των προβλητών αρμοδιότητας του ΡCΤ ΑΕ:

- **τρία (3) τουλάχιστον απορριματοφόρα οχήματα** με δυνατότητα ή μη συμπίεσης των απορριμμάτων,
- **ένα (1) όχημα τύπου skip loader ή Hook-Lift** για την διαχωρισμένη παραλαβή λειτουργικών και επικινδύνων αποβλήτων,
- **ένα (1) φορτηγό ψυγείο** για την παραλαβή σφαγίων ζώων και ζωικών υποπροϊόντων,
- **ένα (1) φορτηγό ψυγείο** για την παραλαβή ιατρικών αποβλήτων,

Λόγω της πιθανής ανάγκης παράδοσης των στερεών αποβλήτων από πλοίο κατά την αναμονή του πριν την παραβολή του στον προβλήτα, καθώς και της απρόσκοπτης λειτουργίας των εργασιών φορτοεκφόρτωσης στους προβλήτες, η ύπαρξη και πλωτών μέσων παραλαβής & μεταφοράς των στερεών αποβλήτων, θεωρείται επιβεβλημένη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

| | | |
|---|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 21-01-2021 | Σελίδα VI-1 από 9 |
|---|---------------------------------------|----------------------|

2. Υγρά απόβλητα

A) ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

- **Βυτιοφόρα οχήματα συλλογής & μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

Τα οχήματα θα πρέπει να είναι κατάλληλα για την παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων, να είναι πιστοποιημένα κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτουν όλες τις σχετικές άδειες.

I. ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,480 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNT 9356

II. ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 25,170 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNT 9718

III. ΜΑΡΚΑ: MAN

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 24,900 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNK 9200

IV. ΜΑΡΚΑ: MERCEDES

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 23.560 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNX 9348

V. ΜΑΡΚΑ: SCANIA

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 24,730 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNZ 9829

Τα βυτιοφόρα οχήματα θα μεταφέρουν τα συλλεχθέντα πετρελαιοειδή κατάλοιπα, σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διαχωρισμού στον Πειραιά.

- **Βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς απόβλητων λιπαντικών ελαίων.**

Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά απόβλητων λιπαντικών ελαίων, να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

I. ΜΑΡΚΑ: MERCEDES

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 26,800 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNN 9459

Το βυτιοφόρο θα μεταφέρει τα συλλεχθέντα απόβλητα λιπαντικά έλαια στο εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, την «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (πρώην ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε.) και στη συνέχεια σε νόμιμο αξιοποιητή Α.Λ.Ε. εγκεκριμένο από το Σύστημα, για την νόμιμη επεξεργασία και τελική διάθεση τους.

- **Βυτιοφόρο όχημα συλλογής & μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων.**

Το όχημα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά επικινδύνων απόβλητων, σε περίπτωση που παρουσιαστεί τέτοια ανάγκη από κάποιο πλοίο που θα καταπλεύσει στους προβλήτες, να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

I. ΜΑΡΚΑ: MERCEDES

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ: 16,000 m³

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: YNK 9811

B) ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

- **Δεξαμενόπλοια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 21-01-2021 | Σελίδα VI-3 από 9 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

Τα δεξαμενόπλοια θα πρέπει να είναι κατάλληλα για την παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων και να διαθέτουν όλες τις σχετικές άδειες.

I. Όνομα : AEGEAN BREEZE I

Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 1.823 m³.

Κίνηση: Αυτοκινούμενο.

Αντλητικά Συγκροτήματα: 2 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης

Τύπος αντλίας: HUAIYIN 2BL2-500-1, **Παροχή έως:** 500 m³/h.

II. Όνομα : ECOSPIRIT

Ολική Καθαρή Χωρητικότητα: 600 m³.

Κίνηση: Αυτοκινούμενο.

Αντλητικά Συγκροτήματα: 3 αντλίες Φόρτωσης – εκφόρτωσης

Τύπος αντλίας: HOUTTUIN, **Παροχή έως:** 300 m³/h.

3. Λύματα

Για την μεταφορά των λυμάτων στο Σταθμό Βιολογικού Καθαρισμού της ΕΥΔΑΠ στην Μεταμόρφωση, θα χρησιμοποιούνται βυτιοφόρα οχήματα, κατάλληλα αδειοδοτημένα, ωφέλιμου φορτίου άνω των 18 τόνων με αριθμό κυκλοφορίας ΝΧΑ – 3636 και ΕΚΑ - 4633. Το ΚΕΛ Μεταμόρφωσης της ΕΥΔΑΠ δεν συνάπτει συμβάσεις με τους συλλέκτες λυμάτων αλλά με την είσοδο του οχήματος στο ΚΕΛ εκδίδεται απόδειξη για την διέλευση και απόθεση λυμάτων, η οποία επισυνάπτεται της Απόδειξης παραλαβής αποβλήτων.

4. Στερεά απόβλητα

Για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα, θα διατεθεί ικανός αριθμός μέσων προσωρινής αποθήκευσης (μεταλλικοί κάδοι 1100 lt, skip containers 10 m³, containers 20-30 m³) τοποθετημένα σε κατάλληλα σημεία στους χερσαίους χώρους του λιμένα. Η παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων θα πραγματοποιείται είτε μέσω των ανωτέρω μέσων προσωρινής αποθήκευσης που είναι τοποθετημένα στο λιμένα, είτε απ' ευθείας από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης των εξυπηρετούμενων πλοίων, ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτουν και τις διαδικασίες διαχείρισης απορριμμάτων που χρησιμοποιούν.

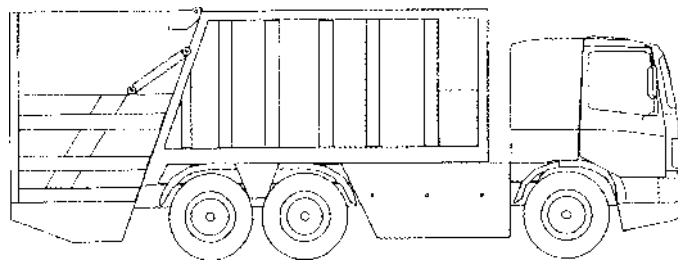
Αξίζει να αναφερθεί ότι στερεά υπολείμματα φορτίου από πλοία μεταφοράς χύδην φορτίων, που θα βρίσκονται στις αποβάθρες του λιμένα, θα παραλαμβάνονται από τον ανάδοχο μετά από συνεννόηση με την ΣΕΠ Α.Ε..

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες του Λιμένα, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Έτσι για την δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες φορηγίδες) και για την δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται φορηγά αυτοκίνητα και ειδικός εξοπλισμός.

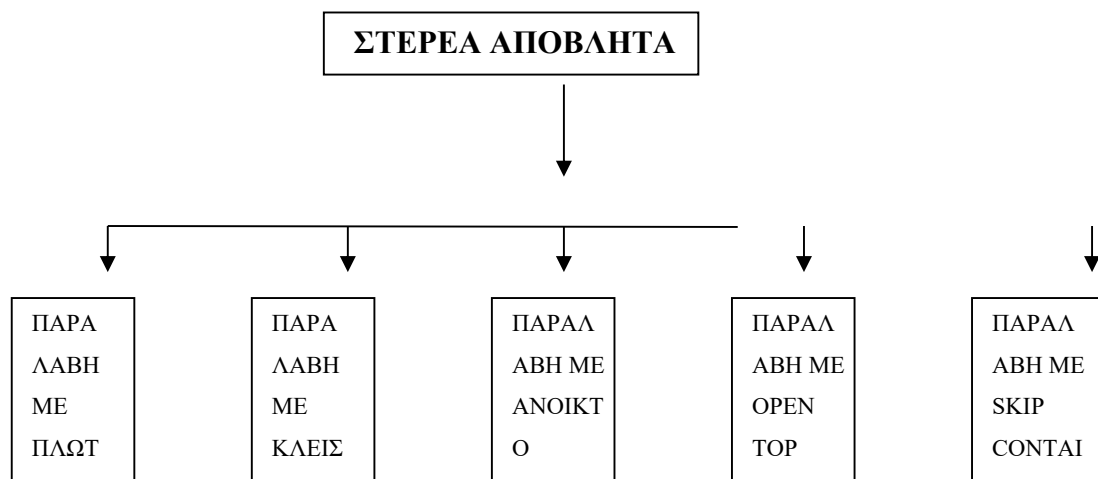
Οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και την μεταφορά των στερεών καταλοίπων είναι οι ακόλουθοι :

- **Παραλαβή στερεών αποβλήτων πλοίων από το αγκυροβόλιο, με χρήση πλωτού μέσου. Το πλωτό μέσο είναι κατάλληλη αυτοκινούμενη απορριματοφόρα φορηγίδα.**
- **Παραλαβή και μεταφορά απ' ευθείας με κλειστό απορριματοφόρο όχημα με δυνατότητα συμπίεσης τύπου πρέσας, και μηχανισμό ανύψωσης κάδων, για τα οικιακά απορρίμματα.**



- Παραλαβή σε φορτηγό αυτοκίνητο ανοικτής καρότσας, γενικά για ογκώδη κατάλοιπα.
- Παραλαβή σε CONTAINER OPEN TOP, φόρτωσή του με το σύστημα ROLL ON - ROLL OFF σε ειδικό γερανοφόρο όχημα με γάντζο.
- Παραλαβή σε CONTAINER τύπου "Skip" , φόρτωσή του με όχημα SKIP LOADER.

Συνοπτικά η παραλαβή των στερεών αποβλήτων πλοίων πραγματοποιείται με χρήση των παρακάτω μέσων.



Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων που προσεγγίζουν τους προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε. θα χρησιμοποιηθούν:

α) δια θαλάσσης: μία (1) απορριματοφόρα αυτοκινούμενη φορτηγίδα και (1) απορριματοφόρα ρυμουλκούμενη φορτηγίδα,

β) δια ξηράς: τέσσερα (4) φορτηγά οχήματα, εκ των οποίων τουλάχιστον δυο (2) απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας 16 m³ και άνω - τα οποία θα είναι εφοδιασμένα με σύστημα πλύσης κάδων, ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο αυτοκίνητο (skip loader) για την φόρτωση και μεταφορά κάδων (containers) των 12 m³ και ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο αυτοκίνητο (hook lift) για την φόρτωση και μεταφορά κάδων (containers) των 20 και 35 m³.

Τέλος για να μην δημιουργείται πρόβλημα στα εξυπηρετούμενα πλοία θα διατίθεται επαρκής αριθμός μέσων προσωρινής αποθήκευσης, που θα περιλαμβάνει κάδους μεταλλικούς και πλαστικούς, χωρητικότητας 1.100 λίτρων καθώς και βαρέλια και μεγασάκους πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN για την μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων και ειδικών ρευμάτων αποβλήτων.

Πιο αναλυτικά τα μηχανολογικά και μη μέσα, που θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες των προβλητών αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε., είναι τα ακόλουθα:

- Απορριματοφόρο όχημα (EURO V) με σύστημα πλύσης κάδων, μάρκας DAF, με αριθμό κυκλοφορίας YNO 9451.
- Απορριματοφόρο όχημα (EURO V) με σύστημα πλύσης κάδων, μάρκας DAF, με αριθμό κυκλοφορίας YNO 9245.
- Skip Loader όχημα (EURO V), μάρκας DAF, με αριθμό κυκλοφορίας YNO 9559.
- Hook Lift όχημα (EURO V), μάρκας DAF, με αριθμό κυκλοφορίας YNO 9244.
- Φορτηγό ψυγείο για την μεταφορά επικινδύνων ιατρικών αποβλήτων, μάρκας VOLKSWAGEN, με αριθμό κυκλοφορίας YNT - 9707.
- Φορτηγό ψυγείο για την μεταφορά ζωικών αποβλήτων, μάρκας MERCEDES, με αριθμό κυκλοφορίας YNO 9175.
- Αυτοκινούμενη Φορτηγίδα Αγ. Νικόλαος, Ν.Π. 10099.
- 20 containers χωρητικότητας 12m³.
- 20 containers χωρητικότητας 35m³.

- 5 containers χωρητικότητας 20m³.
- 20 κάδους χωρητικότητας 1.100lt.
- Βαρέλια και μεγασάκους πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN.

Σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών (αυξημένη κίνηση λιμένα, τυχόν βλάβη μηχανολογικού εξοπλισμού), η ανάδοχος εταιρεία έχει την δυνατότητα να χρησιμοποιήσει και τα παρακάτω μέσα:

- Hook Lift όχημα (EURO V), μάρκας DAF, με αριθμό κυκλοφορίας YNO 9426.
- Ρυμουλκούμενη Φορτηγίδα ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΙΙΙ, Ν.Π. 2446

καθώς και να προβεί στην αντικατάσταση οποιασδήποτε χωρητικότητας container.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VII-1 από 4 |
|---|---------------------------------------|-----------------------|

1. Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων». Η στελέχωση του ανωτέρω «γραφείου» πραγματοποιείται και λειτουργεί υπό την εποπτεία της ΣΕΠ Α.Ε. σε συνεργασία με τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων πλοίων.

Για το σκοπό αυτό τόσο οι ανάδοχοι, όσο και ο Φορέας διαχείρισης του λιμένα ορίζουν υπεύθυνα άτομα, όπως άλλωστε απαιτείται και από το Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-09), τα στοιχεία των οποίων δίδονται κατωτέρω.

Στα καθήκοντα του γραφείου περιλαμβάνονται :

- Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.
- Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο κεφάλαιο VIII.
- Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης.
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων.
- Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας.
- Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων.
- Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες του λιμένα.
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού.
- Την εγκατάσταση και παρακολούθηση του λειτουργικού προγράμματος μηχανογράφησης των πλοίων, όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ 8111.1/49/09 (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ.3418/07/2002 (ΦΕΚ 712Β/11-06-2002) ΚΥΑ.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VII-2 από 4 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

2. Γραφείο ευκολιών υποδοχής

Για την επιτυχή οργάνωση των εργασιών και την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στους προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε., η εγκατάσταση προτίθεται να χρησιμοποιήσει μικρό γραφείο, σε κατάλληλο χώρο.

Στο χώρο αυτό θα τοποθετηθούν :

- Γραφείο
- Ηλεκτρονικός Υπολογιστής
- Τηλέφωνο
- Fax
- Email

Με τον τρόπο αυτό δίδεται η δυνατότητα σύγχρονης οργάνωσης εργασιών με δυνατότητα ηλεκτρονικής παραγγελιοληψίας μέσω email (πέραν του fax και του τηλεφώνου), καθώς και στατιστικής επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων. Ο χώρος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως γραφείο κίνησης των αναδόχων.

Η όλη λειτουργία του ανωτέρω γραφείου θα πραγματοποιείται υπό την εποπτεία εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου του Φορέα διαχείρισης του λιμένα.

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VII-3 από 4 |
|---|---------------------------------------|-----------------------|

3. Στοιχεία προσώπων υπεύθυνων για την υλοποίηση του σχεδίου

3.1 Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του αναδόχου περισυλλογής υγρών αποβλήτων Πλοίων.

Ως υπεύθυνο πρόσωπο από την εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E.», ορίζεται ο κ. **Μιχάλης Ψαρομιχαλάκης**.

Τηλ.: 210 42 90 280 – 285, Fax: 210 42 90 286, E-mail: info@hec.gr.

3.2 Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του αναδόχου περισυλλογής στερεών αποβλήτων Πλοίων.

Ως υπεύθυνο πρόσωπο από την εταιρεία «ANTIPPYPIANTIKH A.N.E.», ορίζεται ο κ. **Βύρων Βασιλειάδης**.

Τηλ.: 210 42 92 426 - 427, Fax: 210 42 92 710, E-mail: info@antipollution.gr.

3.3 Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του Φορέα Διαχείρισης.

Ως υπεύθυνο πρόσωπο από την «ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε.», ορίζεται η **κα Σωτηρία Βάθη**.

Τηλ.: 210 40 99 192, E-mail: Sotiria.vathi@pct.com.gr.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

| | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-1 από 19 |
|---|---------------------------------------|-------------------------|

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους προβλήτες αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την Οδηγία 2000/59/ΕΚ καθώς και την υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ, όσο και από συστήματα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

2. Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 και το Παράρτημα II της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως διαμορφώθηκε με την υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ, από την ημερομηνία εφαρμογής της (28-12-2002) και μετά, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, από τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Έτσι οι πλοίαρχοι των πλοίων οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στους προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε., συμπληρώνουν επιμελώς το επισυναπτόμενο έντυπο και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης του λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, στον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων - εάν δεν είναι ο ίδιος με τον φορέα διαχείρισης του λιμένα - και στην αρμόδια Λιμενική Αρχή:

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

Το έντυπο κοινοποίησης αποστέλλεται στο γραφείο ευκολιών υποδοχής του Φορέα, με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι ανάδοχοι των εργασιών περισυλλογής:

- HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER Α.Ε. για τα υγρά απόβλητα και
- ANTI POLLUTION Α.Ν.Ε. για τα στερεά απόβλητα

καθώς και η αρμόδια Λιμενική Αρχή.

| | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-3 από 19 |
|--|---------------------------------------|-------------------------|

ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΕΠ Α.Ε.

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης ασυρμάτου και, κατά περίπτωση, αριθμός αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου :
2. Κράτος σημαίας :
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ) :
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ) :
5. Προηγούμενος λιμένας κατάπλου :
6. Επόμενος λιμένας κατάπλου :
7. Τελευταίος λιμένας και ημερομηνία παράδοσης των αποβλήτων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων (σε m³) και των ειδών αποβλήτων που παραδόθηκαν:
8. Παραδίδετε (σημειώστε X στο κατάλληλο τετραγωνίδιο)
όλα ορισμένα κανένα
από τα απόβλητά σας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή να παραμείνουν επί του πλοίου και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

Στον πίνακα της επόμενης σελίδας :

- Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα την δεύτερη στήλη και την τελευταία στήλη.
- Αν παραδίδετε μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

| | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-4 από 19 |
|--|---------------------------------------|-------------------------|

| Τύπος | Απόβλητα προς παράδοση (m ³) | Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³) | Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³) | Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα | Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³) | Απόβλητα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³) |
|--|--|---|--|---|---|--|
| Απόβλητα Έλαια | | | | | | |
| Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών | | | | | | |
| Ελαιώδη κατάλοιπα (ύλς) | | | | | | |
| Λοιπά (προσδιορίστε) | | | | | | |
| Λύματα ⁽¹⁾ | | | | | | |
| Απορρίμματα | | | | | | |
| Πλαστικά | | | | | | |
| Από τρόφιμα | | | | | | |
| Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πιατικά κ.λπ.) | | | | | | |
| Μαγειρικό λάδι | | | | | | |
| Τέφρα αποτεφρωτήρα | | | | | | |
| Απόβλητα λειτουργίας | | | | | | |
| Κουφάρια ζώων | | | | | | |
| Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (προσδιορίστε) ⁽³⁾ | | | | | | |
| <p>(1) Επιτρέπεται η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της σύμβασης Marpol. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.</p> <p>(2) Επιτρέπονται εκτιμήσεις.</p> <p>(3) Τα κατάλοιπα φορτίου προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά παραρτήματα της σύμβασης Marpol, και ιδίως με τα παραρτήματα I, II και V της σύμβασης Marpol.</p> | | | | | | |

Παρατηρήσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσας κοινοποίησης.
3. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Βεβαιώνω ότι:

- οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία.....

Ωρα.....

Υπογραφή.....

3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής :

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

Τυποποιημένο έντυπο αίτησης παράδοσης αποβλήτων επισυνάπτεται στο Παράρτημα III.

| | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-7 από 19 |
|--|---------------------------------------|-------------------------|

4. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών καταλοίπων

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (περισυλλογής, συλλογής μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των υγρών καταλοίπων πλοίων που προσεγγίζουν τους προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε..

Στα υγρά κατάλοιπα για τα οποία υπάρχει ανάγκη ευκολιών υποδοχής περιλαμβάνονται, όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα λύματα.

Τόσο για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, όσο και για τα λύματα των πλοίων δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών στο λιμάνι, παρά μόνο συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας (εγκαταστάσεις διαχωρισμού – επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων της αναδόχου εταιρείας και εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής).

Η παραλαβή καταλοίπων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, στα πλωτά ή χερσαία μέσα του αναδόχου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων πετρελαιοειδών καταλοίπων και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Τα μέσα που χρησιμοποιούνται, καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

| | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-8 από 19 |
|--|---------------------------------------|-------------------------|

4.1 Περισυλλογή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται, είτε από την ξηρά με ειδικού τύπου για πετρελαιοειδή βυτιοφόρα οχήματα είτε από την θάλασσα με τα πλωτά δεξαμενόπλοια της αναδόχου εταιρίας, τα οποία θα έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον κανονισμό λιμένος Νο 34 άδειες και θα μπορούν να εναλλάσσονται μεταξύ των από τα αναφερόμενα στο παράρτημα του προφίλ του αναδόχου και θα μεταφέρονται στη συνέχεια στη μονάδα επεξεργασίας, της αναδόχου εταιρίας.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, με ευθύνη του αναδόχου, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, όπως η έκδοση τελωνειακής αδειάς.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος μέσου.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα IV.

Στη συνέχεια τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα θα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις διαχωρισμού – επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια θα παραλαμβάνονται από τα πλοία και θα οδηγούνται απευθείας στο εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, την «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ Α.Ε.» (ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε.).

| | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-9 από 19 |
|--|---------------------------------------|-------------------------|

4.2 Παραλαβή και μεταφορά λυμάτων

Η παραλαβή των λυμάτων αυτών θα γίνεται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται καταδύομενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια τα λύματα θα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

Οι διάφορες δυνατότητες παραλαβής υγρών αποβλήτων και τα χρησιμοποιούμενα μέσα φαίνονται στο επισυναπτόμενο διάγραμμα ροής.

| ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΜΕΣΑ | | | | |
|--|--|------------------------------------|--|----------------------|
| ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΠΩΝ | | | | |
| ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΗΣ | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟ ΞΗΡΑΣ | ΛΥΜΑΤΑ | ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ (ANNEX II Δ.Σ. MARPOL 73/78) | Α.Λ.Ε |
| Δ/Ε ECOKEEPER Δ/Ε ECOSPIRIT | B/O YNT 9356 B/O YNO 9918 B/O YNK 9200 B/O YMX 9282 B/O YNZ 9829 | B/O NXA 3636 B/O EKA 4633 | B/O YNK 9811 | B/O YNN 9459 |
| | Δ/Ε ECOKEEPER Δ/Ε ECOSPIRIT | ΚΕΝΤΡΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ | ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ- ΤΗΤΑ | ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε. |
| ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ | | | | |

Για την τελική διάθεση των απόβλητων λιπαντικών ελαίων, η εταιρία έχει συνάψει σύμβαση με εγκεκριμένο Φορέα Εναλλακτικής Διαχείρισης Α.Λ.Ε. (ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ Α.Ε.), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης Νομοθεσίας. Για τους λόγους αυτούς συλλέγονται ξεχωριστά.

5. Μεθοδολογία Παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (περισυλλογής, συλλογής μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των στερεών αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή των προβλητών αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε..

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Έτσι χρησιμοποιούνται απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης CONTAINERS, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS, με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP", και τέλος με ειδικά διαμορφωμένα πλωτά μέσα.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται μόνο από ξηράς, στους προβλήτες του λιμένα, ενώ υπάρχει δυνατότητα παραλαβής δια θαλάσσης, ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η παράδοση στερεών αποβλήτων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος του φορέα διαχείρισης λιμένα εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κλπ. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα IV.

Στη συνέχεια αναπτύσσεται αναλυτικά ο τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά, προσωρινή αποθήκευση, τελική διάθεση) κάθε είδους στερεών αποβλήτων και αναφέρονται τα μέσα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό.

| | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-12 από 19 |
|--|---------------------------------------|--------------------------|

5.1. Οικιακού τύπου και Λειτουργικά απόβλητα πλοίων

Η παράδοση των στερεών αποβλήτων πλοίου γίνεται πάντοτε σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με το είδος των αποβλήτων, όπως νάιλον κλειστές σακούλες, βαρέλια, παλετοδεξαμενές, μεγασάκους, παλετοκιβώτια κ.ο.κ.

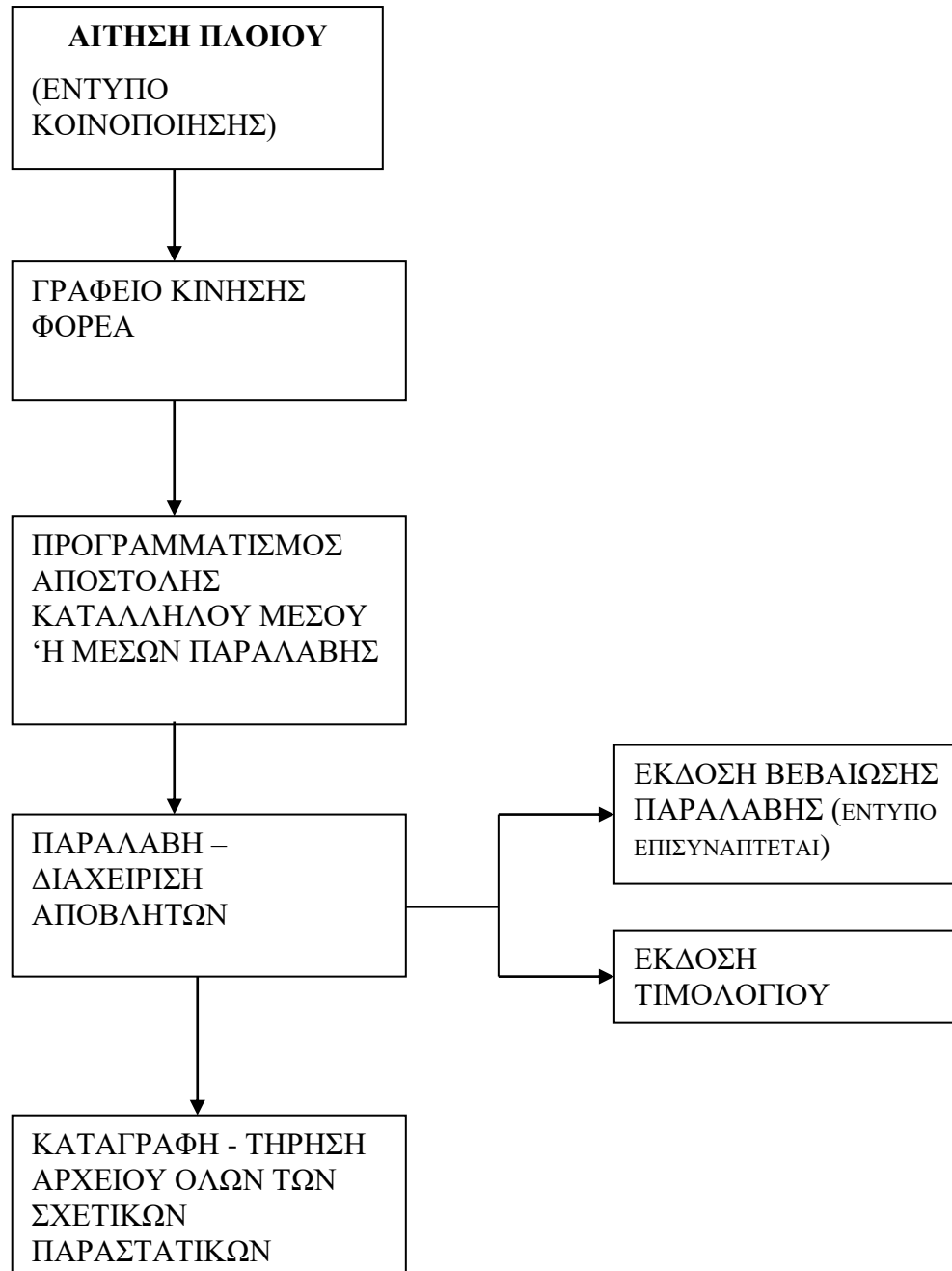
Η παραλαβή τους, θα πραγματοποιείται είτε μέσω των απορριματοφόρων οχημάτων ή πλωτών μέσων είτε μέσω των τυποποιημένων μεταλλικών κάδων διαφόρων χωρητικοτήτων που έχουν τοποθετηθεί για το σκοπό αυτό σε διάφορα σημεία του λιμένα ή φέρουν τα ειδικά διαμορφωμένα οχήματα (skip loader, hook lift) ανάλογα με τις ανάγκες του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η αποκομιδή των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται σε τακτική βάση και σε κατάλληλες ώρες, ώστε να εξυπηρετούνται τα πλοία και να μην δημιουργείται πρόβλημα στην κανονική λειτουργία των πλοίων και του λιμένα.

Η διάθεση των αποβλήτων θα πραγματοποιείται σε αναγνωρισμένο ΧΥΤΑ, εκτός εάν αυτά εμπίπτουν σε ειδική κατηγορία αποβλήτων. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται για την αναγνώριση τυχόν ειδικών αποβλήτων (εφόσον κριθεί απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και ανάλυση) με σκοπό την κατάλληλη διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, διάθεση).

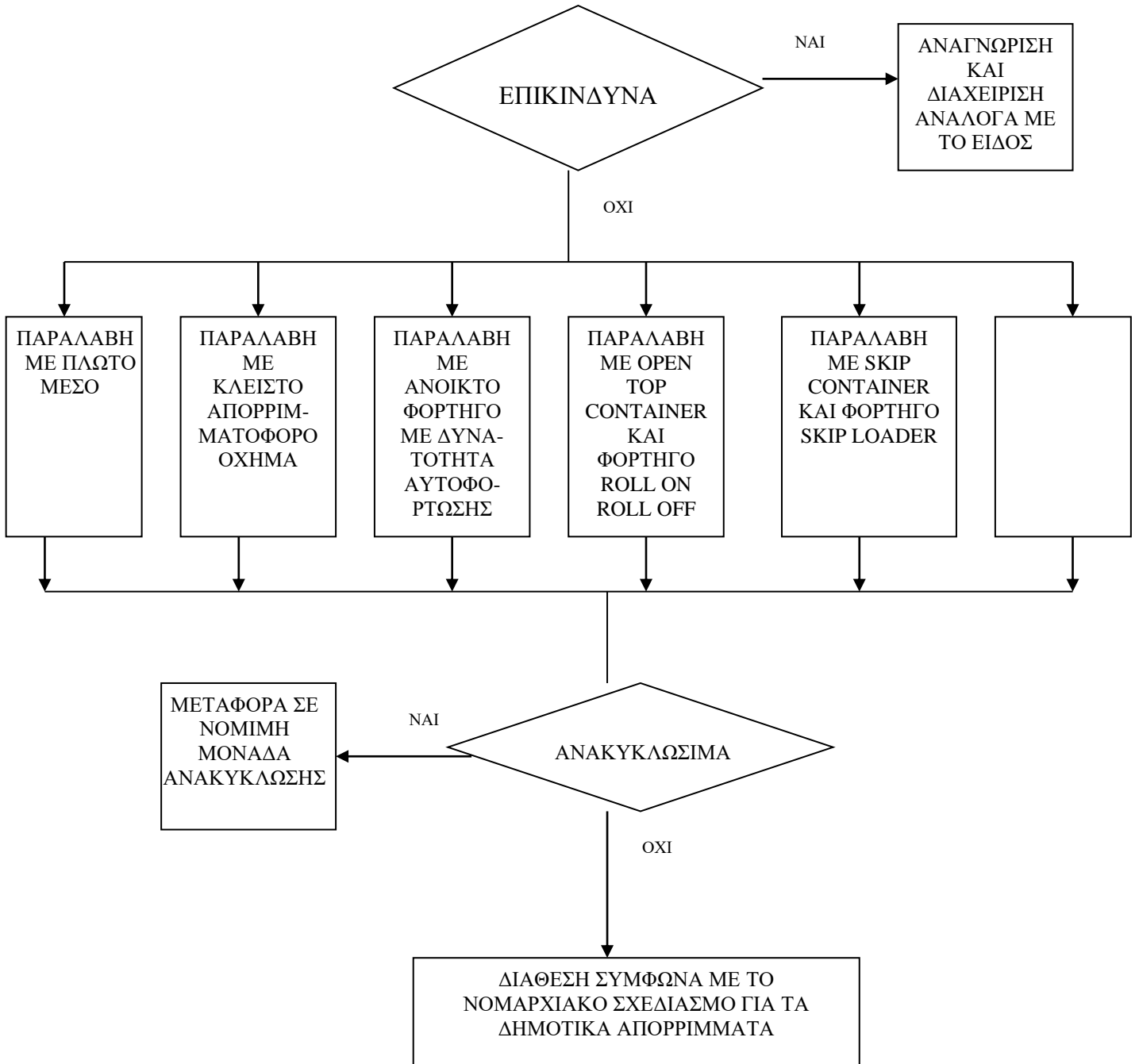
Κατά τη διαδικασία περισυλλογής και παραλαβής των στερεών αποβλήτων θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται από την Διεθνή Σύμβαση MARPOL73/78, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες πρόκλησης ρύπανσης από τη διαδικασία αυτή.

| | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-13 από 19 |
|--|---------------------------------------|--------------------------|

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ



6. Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής,

όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των προβλητών αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε..

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων.
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων.
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας.

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα με ευθύνη των ανωτέρω και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

7. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Ο Φορέας διαχείρισης λιμένα υποχρεούται να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού αυτού.

Στα πλαίσια της κατάρτισης και πιλοτικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού πραγματοποιήθηκαν αρκετές διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη και συγκεκριμένα :

- Φορέας διαχείρισης λιμένα.
- Λιμενική Αρχή.
- Πράκτορες πλοίων / εκπρόσωποι πλοιοκτητών.
- Ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Από την ημερομηνία εφαρμογής και κάθε δύο χρόνια θα διεξάγεται πλήρης επιθεώρηση του σχεδίου και των διαδικασιών από την Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα (φορέας διαχείρισης λιμένα και ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) από κοινού με τους Πράκτορες Πλοίων και λοιπούς Χρήστες Λιμένα, καθώς και με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, έτσι ώστε να αναθεωρηθεί ο ανά χείρας κανονισμός.

| | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-17 από 19 |
|--|---------------------------------------|--------------------------|

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων).
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων.
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων.
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα.
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία. (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων).
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων).
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους Πράκτορες Πλοίων, τους Διαχειριστές των Τερματικών Σταθμών και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει η Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα σε ατομική / προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει, μία φορά το χρόνο. Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας.

| | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-18 από 19 |
|--|---------------------------------------|--------------------------|

8. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου τυποποιημένου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνονται τα υπεύθυνα πρόσωπα για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, που αναφέρονται στο Κεφάλαιο VII.

Ο φορέας διαχείρισης λιμένα και οι ανάδοχοι των αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα διερευνούν την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, καθώς και τον πράκτορα ή/και εκπρόσωπο του πλοίου.

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡC.1/Circ.469/Rev.1 από 13-07-2007 της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από την λιμενική αρχή, ο Φορέας διαχείρισης του λιμένα θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Επισυνάπτεται τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Εφόσον προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο πλοίο λόγω υπαιτιότητας του Λιμένα, τότε ο Φορέας Διαχείρισης οφείλει να προβεί στις νόμιμες αποζημιώσεις που θα καλύπτουν τις οικονομικές επιπτώσεις που θα υποστεί το πλοίο.

| | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα VIII-19 από 19 |
|--|---------------------------------------|--------------------------|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-1 από 16 |
|---|---------------------------------------|-----------------------|

1. Γενικά

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25^{ης} Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού, που αντικαταστάθηκε πρόσφατα με τον Κανονισμό 761/2001, είναι η καθιέρωση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του αναδόχου παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνει :

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας.
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της Εταιρείας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι ο ανάδοχος παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής πρέπει να έχει καταρτίσει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) σύμφωνα με τις αρχές του προτύπου ISO 14001, το οποίο να έχει πιστοποιηθεί από αρμόδιο φορέα.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-2 από 16 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

2. Ορισμοί

2.1 Συνεχής βελτίωση

Η διαδικασία ενίσχυσης του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) για την επίτευξη βελτιώσεων της συνολικής επίδοσης σε συμφωνία με την Περιβαλλοντική Πολιτική της Εταιρείας.

Σημείωση: Η διαδικασία δεν απαιτείται να λαμβάνει χώρα σε όλους τους χώρους ή δραστηριότητες ταυτόχρονα.

2.2 Περιβάλλον

Ο χώρος στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία συμπεριλαμβάνοντας τον αέρα, το νερό, το έδαφος, τους φυσικούς πόρους, τη χλωρίδα, την πανίδα, τους ανθρώπους και η συσχέτισή τους.

Σημείωση: ο χώρος ως έννοια επεκτείνεται από το εσωτερικό της Εταιρείας έως το παγκόσμιο σύστημα.

2.3 Περιβαλλοντική Επίδραση

Στοιχείο των δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών της Εταιρείας που μπορεί να αλληλεπιδράσει με το περιβάλλον.

Σημείωση: Μια σημαντική Περιβαλλοντική Επίδραση είναι αυτή που έχει ή δύναται να έχει σημαντική Περιβαλλοντική Επίπτωση.

2.4 Περιβαλλοντική Επίπτωση

Οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, είτε επιβλαβής ή ωφέλιμη, που προκαλείται μερικώς ή εξ ολοκλήρου από τις δραστηριότητες, προϊόντα ή υπηρεσίες της Εταιρείας.

2.5 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – ΣΠΔ

Το τμήμα του συνολικού Συστήματος Διοίκησης που περιλαμβάνει οργανωτική δομή, δραστηριότητες σχεδιασμού, ευθύνες, πρακτικές, διαδικασίες, επεξεργασίες και πόρους για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, ανασκόπηση και διατήρηση της Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

2.6 Έλεγχος ΣΠΔ

Μια συστηματική και τεκμηριωμένη διαδικασία επαλήθευσης για την αντικειμενική προμήθεια και αξιολόγηση αποδείξεων, ώστε να καθορίζεται αν το ΣΠΔ της Εταιρείας συμμορφώνεται με τα κριτήρια ελέγχου του ΣΠΔ που έχει καθορίσει η Εταιρεία και για την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων αυτής της επεξεργασίας στη διοίκηση.

2.7 Περιβαλλοντική Επιδίωξη

Συνολικός περιβαλλοντικός σκοπός που αναδεικνύεται από την Περιβαλλοντική Πολιτική, που η ίδια η Εταιρεία θέτει για να επιτύχει και ποσοτικοποιείται όπου είναι εφικτό.

2.8 Περιβαλλοντική Επίδοση

Μετρήσιμα αποτελέσματα του ΣΠΔ, που σχετίζονται με τον έλεγχο της Εταιρείας στις Περιβαλλοντικές Επιδράσεις, που βασίζεται στην Περιβαλλοντική Πολιτική, τις Επιδιώξεις και τους Στόχους.

2.9 Περιβαλλοντική Πολιτική

Δήλωση της Εταιρείας για τις προθέσεις και αρχές της σε σχέση με τη συνολική Περιβαλλοντική Επίδοση που παρέχει ένα πλαίσιο δράσης και για τον καθορισμό των Περιβαλλοντικών της Επιδιώξεων και Στόχων.

2.10 Περιβαλλοντικός Στόχος

Αναλυτική απαίτηση επίδοσης, ποσοτικοποιημένος όπου εφικτό, εφαρμόσιμο στην εταιρεία ή μέρη της, που αναδεικνύεται από τις Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και απαιτείται να τίθεται και να εκπληρώνεται για να επιτυγχάνονται αυτές οι επιδιώξεις.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-4 από 16 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

2.11 Ενδιαφερόμενα Μέρη

Άτομο ή ομάδα που σχετίζονται ή επηρεάζονται από την Περιβαλλοντική Επίδοση της Εταιρείας.

2.12 Εταιρεία

Εταιρεία, οργανισμός, οίκος, επιχείρηση, αρχή, εξουσία, φορέας ή ίδρυμα ή μέρος ή συνδυασμός αυτών, είτε ενσωματωμένη ή όχι, δημόσια ή ιδιωτική, που έχει τις δικές της λειτουργίες και διοίκηση. Στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού ως «εταιρεία» νοείται η ανάδοχος των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Σημείωση: Για Εταιρείες με περισσότερες από μια μονάδες λειτουργίες, μια μονάδα λειτουργίας μπορεί να οριστεί ως Εταιρεία.

2.13 Πρόληψη Ρύπανσης

Χρήση επεξεργασιών, πρακτικών, υλικών ή προϊόντων που αποφεύγουν, μειώνουν ή ελέγχουν τη ρύπανση, που μπορεί να συμπεριλαμβάνει ανακύκλωση, επεξεργασία, αλλαγές λειτουργίας, μηχανισμούς ελέγχου, αποδοτική χρήση πόρων και υποκατάσταση υλικών.

Σημείωση: Τα πιθανά οφέλη της πρόληψης της ρύπανσης συμπεριλαμβάνουν τη μείωση των επιβλαβών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, βελτιωμένη απόδοση και μειωμένο κόστος.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-5 από 16 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

3. Απαιτήσεις του ΣΠΔ κατά ISO 14001

3.1 Γενικές Απαιτήσεις

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί ένα ΣΠΔ, οι κατευθυντήριες οδηγίες του οποίου περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΕΠΔ).

3.2 Περιβαλλοντική Πολιτική

Η Διοίκηση της Εταιρείας **ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική της**, έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι αυτή:

- είναι απαραίτητη στη φύση, κλίμακα και Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις των δραστηριοτήτων για την παραγωγή προϊόντων ή παροχή υπηρεσιών της,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του ΣΠΔ με απώτερο σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις οι πολιτικές που η Εταιρεία συμμερίζεται και αποδέχεται,
- παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής πολιτικής που καθορίζεται από το ΣΠΔ της Εταιρείας,
- τεκμηριώνεται, εφαρμόζεται και κοινοποιείται σε όλους τους εργαζόμενους της,
- είναι διαθέσιμη στις Αρχές και στο κοινό, όταν και εφόσον απαιτηθεί.

3.3 Σχεδιασμός ΣΠΔ

3.3.1. Επιδράσεις Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η εταιρεία καθιερώνει, εφαρμόζει και επιτηρεί διαδικασίες αναγνώρισης των **Επιδράσεων** για τα οποία πρέπει να καθοριστεί και εν συνεχεία να εφαρμόζεται **περιβαλλοντική διαχείριση** σχετικά με:

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-6 από 16 |
|---|---------------------------------------|-----------------------|

- τις παραλαβές αποβλήτων
- τις συνθήκες φόρτωσης – μεταφόρτωσης, συσκευασίας και μεταφοράς των αποβλήτων
- τις πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων, όπως αποθήκευση, επεξεργασία και τελική διάθεση

3.3.2. Νομικές και Άλλες Απαιτήσεις

Η Εταιρεία έχει επαφή με τον ΕΛΟΤ προκειμένου να είναι αποδέκτης όλων των τροποποιήσεων και νέων εκδόσεων προτύπων σχετικών με το περιβάλλον (στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων της Εταιρείας), ενώ παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή / και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν.

Παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή / και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν, μέσω του Εθνικού Τυπογραφείου.

Με σκοπό κυρίως την ενημέρωση σε θέματα νομικών και άλλων απαιτήσεων, αλλά και εξελίξεων γενικότερα στα περιβαλλοντικά ζητήματα που άπτονται του ενδιαφέροντός της η εταιρία συμμετέχει σε οργανισμούς όπως η Ένωση Εταιριών Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων “EUROSHORE”.

Τέλος για την ενημέρωση σε θέματα Νομικών Απαιτήσεων κ.α. θεμάτων χρησιμοποιείται το διαδίκτυο, όπου τα τελευταία χρόνια αποτελεί πλέον το προσφορότερο μέσο για την άμεση ενημέρωση. Ενδεικτικά οι δικτυακοί τόποι που συχνά χρησιμοποιούνται περιλαμβάνουν :

- www.europa.eu.int για θέματα Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας
- www.elinyae.gr για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας
- www.imo.org για θέματα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος
- www.iso.org για ενημέρωση επί των προτύπων

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-7 από 16 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

3.3.3. Επιδιώξεις και Στόχοι

Όλες οι παραπάνω αναφερόμενες νομικές απαιτήσεις συγκεντρώνονται και μελετώνται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, ο οποίος εισηγείται στο Γενικό Διευθυντή τις επιδιώξεις και τους στόχους που πρέπει να θεσπίσει η εταιρεία για να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Γενικός Διευθυντής συνεργάζεται με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και ανάλογα με τις ανάγκες της Επιχείρησης και τις οικονομικές δυνατότητες καθορίζει τις επιδιώξεις και τους στόχους για την περιβαλλοντική πολιτική που θα ακολουθεί η Επιχείρηση.

Ο Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή αναθεωρεί την περιβαλλοντική πολιτική και εκπονεί τις ανάλογες διαδικασίες, σε συνεργασία με το Διευθυντή Παραγωγής ή / και άλλα στελέχη της Επιχείρησης, όπως προκύπτει από τις ανάγκες προσαρμογής στη νομοθεσία.

Η Εταιρεία προσπαθεί να καθιερώνει και να τηρεί σαφείς τεκμηριωμένες Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και Στόχους, για κάθε σχετική λειτουργία και τομέα παραγωγής της.

Οι Επιδιώξεις και Στόχοι είναι επίσης σύμφωνοι με την Περιβαλλοντική Πολιτική που καθιερώνεται από Συνδικαλιστικά Όργανα (Σύνδεσμοι – Φορείς) ή Περιβαλλοντικές Οργανώσεις.

Βασική επιδίωξη των αναδόχων είναι η ασφάλεια και πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

3.3.4. Προγράμματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων του ΣΠΔ. Τέτοια προγράμματα μπορεί να περιλαμβάνουν:

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-8 από 16 |
|---|---------------------------------------|-----------------------|

- Τον καθορισμό και τη σημασία των διαδικασιών για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων σε κάθε σχετική λειτουργία και επίπεδο της Εταιρείας.
- Τα μέσα και το χρονικό πλαίσιο που πρέπει να επιτευχθούν.

Αν ένα σχέδιο – μελέτη περιβαλλοντικής διαχείρισης, σχετίζεται με ανάπτυξη νέας υπηρεσίας ή τροποποίηση των υπαρχουσών διαδικασιών, το σχέδιο – μελέτη αυτή θα διορθώνεται ανάλογα, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η προκύπτουσα διαδικασία είναι εφαρμόσιμα μέσα στα πλαίσια και τις δυνατότητες της Εταιρείας.

3.4 Εφαρμογή και Λειτουργία ΣΠΔ

3.4.1. Δομή και Αρμοδιότητες

Η δομή για τη λειτουργία του ΣΠΔ βασίζεται στο ισχύον οργανόγραμμα και εκφράζεται μέσω της τεκμηρίωσης του ΣΠΔ που ελέγχεται, αναθεωρείται και επιτηρείται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι αρμοδιότητες και οι επιμέρους ευθύνες καθορίζονται και τεκμηριώνονται στο παρόν Εγχειρίδιο και τις αντίστοιχες διαδικασίες του ΣΠΔ, ενώ παράλληλα κοινοποιούνται στους αρμόδιους, ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική εφαρμογή τους.

Η διοίκηση της Εταιρείας αναθέτει συγκεκριμένα καθήκοντα στον ΥΠΔ που ανεξαρτήτως των άλλων ευθυνών του, έχει καθορισμένες ευθύνες, αρμοδιότητες και εξουσίες για να:

- διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις του ΣΠΔ εδραιώνονται, εφαρμόζονται και τηρούνται σε συμφωνία με τα Διεθνή Πρότυπα και τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή
- αναφέρει την απόδοση του ΣΠΔ στον Γενικό Διευθυντή, προκειμένου να έχει εικόνα για τις δυνατότητες εφαρμογής και τις τυχόν αποκλίσεις του ΣΠΔ.

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-9 από 16 |
|---|---------------------------------------|-----------------------|

Η διοίκηση εξασφαλίζει και παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την εφαρμογή και τον έλεγχο του ΣΠΔ. Οι πόροι αυτοί είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν ανθρώπινο δυναμικό με εξειδικευμένες ικανότητες, τεχνολογία σε μέσα και διάθεση των κονδυλίων για απόκτηση των εκάστοτε απαιτούμενων υλικών ή υπηρεσιών σύμφωνα πάντοτε με τις απαραίτητες ανάγκες και τις οικονομικές δυνατότητες της Επιχείρησης.

3.4.2. Εκπαίδευση, Ενημέρωση και Ικανότητα Επίδειξης Περιβαλλοντικής Συνείδησης

Στα πλαίσια εφαρμογής του ΣΠΔ, ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης υποχρεούται να εντοπίζει τις εκπαιδευτικές ανάγκες του προσωπικού της Εταιρείας σχετικά με την επιμόρφωσή του σε θέματα διαχείρισης περιβάλλοντος και να προγραμματίζει την υλοποίηση εκείνων που εγκρίνονται από τον Γενικό Διευθυντή, με βάση συγκεκριμένο πρόγραμμα.

Η συνεχής περιοδική αναφορά σε θέματα και διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, καθώς και η επιμόρφωση του προσωπικού με νέα θέματα που αφορούν τον τομέα απασχόλησής του, οι τροποποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και αναθεωρήσεις των Προτύπων, έχουν σαν αποτέλεσμα τη συνειδητοποίηση της πολιτικής της Εταιρείας και τη συμμόρφωση του προσωπικού με αυτή αβίαστα, αυθόρμητα και ενσυνείδητα.

Ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, με την έγκριση του Γενικού Διευθυντή, καθιερώνει και επιτηρεί την εφαρμογή διαδικασιών του ΣΠΔ, προκειμένου οι εργαζόμενοι στην εταιρεία να έχουν επίγνωση:

- της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της Περιβαλλοντικής Πολιτικής και των διαδικασιών του ΣΠΔ
- των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ήδη υπαρκτών ή δυνητικών, μέσα από τις δραστηριότητες της καθημερινής εργασίας τους και των οφελών που προκύπτουν από τη συμβολή του καθενός δια της εφαρμογής τους

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-10 από 16 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

- των ρόλων και ευθυνών που έχουν για τη συμμόρφωση με την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις αντίστοιχες διαδικασίες ΣΠΔ, που αφορούν τον τομέα ευθύνης τους, συμπεριλαμβάνοντας όπου απαιτείται την ετοιμότητα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και άμεση, αποτελεσματική ανταπόκριση
- των πιθανών συνεπειών απόκλισης (Μη Συμμόρφωσης) από τις προδιαγραμμένες διαδικασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ιδιαίτερα το προσωπικό που διαχειρίζεται απόβλητα πρέπει να εκτελεί τις εργασίες του σύμφωνα με την ισχύουσα τεκμηρίωση προκειμένου να αποφεύγεται η πρόκληση σημαντικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

3.4.3. Επικοινωνία - Κοινοποίηση των Μέτρων για την Προστασία του Περιβάλλοντος

Η εταιρεία τηρεί πολιτική συνεργασίας με τους εσωτερικούς και εξωτερικούς πελάτες της, καθώς και με ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης (Κοινότητα, Εθνικές Αρχές, Συνδικαλιστικά Όργανα, εκπροσώπους του Κλάδου, περιβαλλοντικές Οργανώσεις κλπ) προκειμένου να επιτυγχάνεται αποτελεσματικά:

- εσωτερική κοινοποίηση μεταξύ των διαφόρων επιπέδων και λειτουργιών της Εταιρείας επί της ισχύουσας τεκμηρίωσης του ΣΠΔ και λοιπής σχετικής πληροφόρησης για ενημέρωση,
- λήψη, τεκμηρίωση και απάντηση σε κάθε σχετική αλληλογραφία από ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης,
- η ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου τρίτου επί της περιβαλλοντικής πολιτικής της Εταιρείας, εφόσον εκδηλωθεί επίσημα ενδιαφέρον.

3.4.4. Τεκμηρίωση ΣΠΔ

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί πληροφορίες, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ώστε να:

- περιγράφει τα βασικά στοιχεία του ΣΠΔ και την αλληλεπίδρασή τους,
- παρέχει κατεύθυνση σε σχετική τεκμηρίωση.

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-11 από 16 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

3.4.5. Έλεγχος Εγγράφων Τεκμηρίωσης

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες ελέγχου όλων των Εγγράφων Τεκμηρίωσης που απαιτούνται από τα Διεθνή Πρότυπα, ώστε να διασφαλίζεται ότι:

- μπορούν να εντοπιστούν,
- ανασκοποούνται περιοδικά, αναθεωρούνται όπως κρίνεται απαραίτητο και εγκρίνονται ως επαρκή από αρμόδιο εξουσιοδοτημένο προσωπικό,
- οι τρέχοντες εκδόσεις των σχετικών Εγγράφων Τεκμηρίωσης είναι διαθέσιμες σε όλες τις τοποθεσίες όπου εκτελούνται εργασίες απαραίτητες για την αποδοτική λειτουργία του ΣΠΔ τα Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον απομακρύνονται εγκαίρως από όλα τα σημεία διάθεσης και σημεία χρήσης ή αλλιώς διαβεβαιώνεται η μη αθέλητη χρήση,
- οποιαδήποτε Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον κρατούνται για νομικούς ή / και πληροφοριακούς σκοπούς, αναγνωρίζονται κατάλληλα.

Η Τεκμηρίωση είναι ευανάγνωστη, αναγράφοντας ημερομηνία (με ημερομηνίες αναθεώρησης) και ευχερώς αναγνωρίσιμο, τηρείται με πρέπον τρόπο και κρατείται για συγκεκριμένη περίοδο. Διαδικασίες και ευθύνες εδραιώνονται και διατηρούνται σχετικά με τη δημιουργία και τροποποίηση των διαφόρων μορφών Εγγράφων Τεκμηρίωσης.

3.4.6. Επιχειρησιακός Έλεγχος για εφαρμογή ΣΠΔ

Η Εταιρεία αναγνωρίζει αυτές τις λειτουργίες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις σε συμφωνία με την πολιτική, τις επιδιώξεις και στόχους της. Η Εταιρεία σχεδιάζει αυτές τις δραστηριότητες, συμπεριλαμβάνοντας και τη συντήρηση του εξοπλισμού της, ώστε να διασφαλίζεται ότι εκτελούνται υπό καθορισμένες συνθήκες:

- εδραιώνοντας και τηρώντας τεκμηριωμένες διαδικασίες για να καλύπτουν καταστάσεις όπου η έλλειψή τους θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποκλίσεις από την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις Επιδιώξεις και Στόχους,

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα IX-12 από 16 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

- καθορίζοντας σαφώς και κατηγορηματικώς τα κριτήρια λειτουργίας των διαδικασιών,
- εδραιώνοντας και τηρώντας διαδικασίες σχετικές με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις των προϊόντων και υπηρεσιών που χρησιμοποιούνται από την Εταιρεία και κοινοποιώντας σχετικές διαδικασίες και απαιτήσεις στους προμηθευτές και εργολάβους – αναδόχους.

Για την επίτευξη των παραπάνω η εταιρεία έχει ιδρύσει και τηρεί διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το μοντέλο εισροών – εκροών. Κατά το μοντέλο αυτό εξετάζονται όλες οι εισροές, δηλαδή πρώτες ύλες, ενέργεια κλπ. και οι αντίστοιχες εκροές, δηλαδή διαχείριση αποβλήτων, μεταφορές κλπ.

Οι μέθοδοι διαχείρισης των αποβλήτων ιεραρχούνται κατά φθίνουσα σειρά ως εξής:

- A. μείωση της παραγόμενης ποσότητας
- B. επαναχρησιμοποίηση
- Γ. ανάκτηση
- Δ. ανακύκλωση
- E. προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά
- Z. επεξεργασία
- H. τελική διάθεση

3.4.7. Ετοιμότητα και Ανταπόκριση σε Έκτακτα Περιστατικά

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης δυνητικών καταστάσεων και απόκριση ατυχημάτων και καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και την πρόληψη και ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που μπορεί να σχετίζονται με αυτά.

Η Εταιρεία ανασκοπεί και αναθεωρεί, όπου κρίνεται απαραίτητο, τις διαδικασίες ετοιμότητας και απόκρισης σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και ιδιαίτερα μετά την εμφάνιση ατυχημάτων ή καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης.

Η Εταιρεία επίσης περιοδικά ελέγχει – εξετάζει τέτοιες διαδικασίες όπου είναι εφικτό.

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-13 από 16 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

3.5 Έλεγχος και Διορθωτικές Ενέργειες

3.5.1. Παρακολούθηση και Μέτρηση

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένες διαδικασίες Παρακολούθησης και Μέτρησης, σε τακτική βάση, των βασικών χαρακτηριστικών των λειτουργιών και δραστηριοτήτων της που μπορεί να έχουν σημαντική επίπτωση στο περιβάλλον. Αυτές περιλαμβάνουν την καταγραφή πληροφοριών για την παρακολούθηση της απόδοσης, των σχετικών ελέγχων λειτουργίας και συμμόρφωση με τις Επιδιώξεις και Στόχους της Εταιρείας.

Ο εξοπλισμός παρακολούθησης είναι βαθμονομημένος και συντηρείται και κρατούνται αρχεία αυτής της επεξεργασίας σύμφωνα με τις διαδικασίες της Εταιρείας.

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένη διαδικασία, ώστε να αξιολογείται περιοδικά η συμμόρφωση με τη σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία και κανονισμούς.

3.5.2. Μη Συμμορφώσεις – Διορθωτικές & Προληπτικές Ενέργειες

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες καθορισμού ευθύνης και αρμοδιότητας για τη διαχείριση και έρευνα της Μη Συμμόρφωσης, ενεργώντας για την ελαχιστοποίηση οποιονδήποτε επιπτώσεων που προκαλούνται και για την εγκαινίαση – εκκίνηση και ολοκλήρωση Διορθωτικών και Προληπτικών Ενεργειών.

Οποιοσδήποτε Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες λαμβάνουν χώρα για την εξάλειψη των αιτιών των υπαρκτών και δυνητικών Μη Συμμορφώσεων να είναι κατάλληλες στις διαστάσεις των προβλημάτων και ανάλογες – σύμμετρες προς την Περιβαλλοντική Επίπτωση που αντιμετωπίστηκε.

Η εταιρεία εφαρμόζει και καταγράφει οποιοσδήποτε αλλαγές στις τεκμηριωμένες διαδικασίες που προκύπτουν από Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες.

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-14 από 16 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

3.5.3. Τήρηση Μητρώων – Αρχείων

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης, συντήρησης και διάθεσης των Περιβαλλοντικών Αρχείων. Αυτά τα Αρχεία περιλαμβάνουν αρχεία εκπαίδευσης και τα αποτελέσματα των ελέγχων και ανασκοπήσεων.

Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία να είναι ευανάγνωστα, αναγνωρίσιμα και ανιχνεύσιμα ως προς τη διαδικασία, προϊόν ή υπηρεσία που υπεισέρχονται. Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία αποθηκεύονται και συντηρούνται με τέτοιο τρόπο που είναι ευχερώς ανακτήσιμα και προστατευμένα από ζημιά, επιδείνωση ή απώλεια. Οι χρόνοι κράτησής τους εδραιώνονται και καταγράφονται.

Τα Αρχεία τηρούνται, όπως αρμόζει στο σύστημα και την Εταιρεία, για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων.

3.5.4. Εσωτερικές Επιθεωρήσεις ΣΠΔ

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα και διαδικασίες για τη διεξαγωγή περιοδικών Ελέγχων του ΣΠΔ, ώστε να προσδιορίζεται αν το ΣΠΔ:

- συμμορφώνεται με τους σχεδιασμένους κανόνες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συμπεριλαμβάνοντας τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων και έχει εφαρμοστεί σωστά και συντηρείται και
- παρέχει πληροφορίες των αποτελεσμάτων των Ελέγχων στη διοίκηση.

Το Πρόγραμμα Ελέγχου της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε χρονοδιαγράμματος, βασίζεται στην περιβαλλοντική σημασία της σχετικής δραστηριότητας και τα αποτελέσματα των προηγούμενων Ελέγχων. Για να είναι διεξοδικές, οι διαδικασίες Ελέγχου καλύπτουν το φάσμα, τη συχνότητα και τις μεθοδολογίες Ελέγχου, όπως επίσης και τις ευθύνες και απαιτήσεις για τη διεξαγωγή Ελέγχων και αναφορά αποτελεσμάτων.

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα ΙΧ-15 από 16 |
|--|---------------------------------------|------------------------|

3.6 Ανασκόπηση του ΣΠΔ από τη Διοίκηση

Η Διοίκηση της Εταιρείας, σε διαστήματα που αυτή καθορίζει, ανασκοπεί το ΣΠΔ, ώστε να διασφαλίζει τη συνεχή του καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητα. Η διαδικασία «Ανασκόπησης της Διοίκησης» διασφαλίζει ότι οι απαραίτητες πληροφορίες συλλέγονται, επιτρέποντας στη Διοίκηση να διεξάγει αξιολόγηση του τρόπου εφαρμογής του ΣΠΔ. Κάθε τέτοια Ανασκόπηση από τη Διοίκηση γίνεται πάντοτε από τον Γενικό Διευθυντή με τη συνοδεία του Υπεύθυνου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τεκμηριώνεται σε κατάλληλα εγκεκριμένα έντυπα.

Κατά τη διάρκεια της ανασκόπησης του ΣΠΔ από τη Διοίκηση, εξετάζονται θέματα όπως π.χ. τα ακόλουθα:

- ανάγκη για αλλαγές της Πολιτικής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
- η εφαρμογή των ήδη ισχυουσών διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης
- η ανάγκη εκπαίδευσης ή επιμόρφωσης του προσωπικού με νέα σχετικά θέματα
- η ανάγκη για τυχόν αλλαγές – τροποποιήσεις – βελτιώσεις εντύπων ή διαδικασιών
- η απόκτηση νέων προτύπων και σχετικής Εθνικής ή Ευρωπαϊκής νομοθεσίας
- η χρησιμοποίηση νέων υλικών και εφαρμογή μεθόδων φιλικών προς το περιβάλλον
- θέματα υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και του περιβάλλοντος εργασίας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

| | | |
|---|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα Χ-1 από 13 |
|---|---------------------------------------|----------------------|

1. Γενικά

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στους προβλήτες αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη ότι :

- Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.
- Η οδηγία 2000/59/ΕΚ, καθώς και η ΚΥΑ 8111.1/41/2009, που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες, μεταξύ άλλων προβλέπουν :
 - σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
 - ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,
 - δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή/και εξαίρεσης από τα τέλη.

Οι προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε. έχουν εμπορικό χαρακτήρα.

Τα τέλη καταβάλλονται στην Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νομίμου εκπροσώπου του πλοίου.

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-2 από 13 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

2. Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών

Το περιγραφόμενο, σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Στην μεν εταιρεία «HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E.» αντιστοιχεί το τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, στην δε «ANTI POLLUTION A.N.E.» το τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα στερεά απόβλητα.

Επελέγη, σύστημα χρέωσης που κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψης σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες :

- A) Σε αυτά που εκτελούν ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ και
- B) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες.

Τα πλοία που εκτελούν **προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς**, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται **σταθερό τέλος** το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Π.χ. το τέλος αντιπροσωπεύει παράδοση έως τρία κυβικά μέτρα απορριμμάτων την ημέρα και μία παράδοση έως 15 m³, πετρελαιοειδών καταλοίπων το μήνα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες.

Για τα πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παράγραφο 3.2, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στη περίπτωση που το πλοίο

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-3 από 13 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής, μέρος του τέλους επιστρέφεται στο πλοίο. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παραμένει στην ΣΕΠ Α.Ε. και στους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Έτσι, το περιγραφόμενο σύστημα τελών είναι :

- α) Ανταποδοτικό για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια &
- β) Λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που ορίζει το άρθρο 8 παρ. 3α της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ και αναλυτικότερα κατά τον τρόπο που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια, για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, στοχεύει :
 - i) Στην πρώτη περίπτωση (α) να καλύπτει κατά το δυνατόν πληρέστερα όλα τα παραγόμενα κατάλοιπα των πλοίων και
 - ii) Σε αμφότερες τις περιπτώσεις (α & β), το τέλος να κυμαίνεται στα πλοία ανάλογα με τα επί μέρους στοιχεία ενός εκάστου κατά τρόπο δίκαιο και διάφανο. Επίσης επιδιώκει όχι μόνον να εξαλείφει κάθε αιτίαση αποφυγής παράδοσης των καταλοίπων, αλλά αντίθετα να ενθαρρύνει τη παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής αντί της απόρριψης των στην θάλασσα.

3. Σταθερό τέλος ευκολιών υποδοχής καταλοίπων

3.1 Πλοία που εκτελούν δρομολόγια με συχνούς & τακτικούς ελλιμενισμούς

Τα πλοία αυτά, χωρίζονται στις κατωτέρω κατηγορίες. Για κάθε κατηγορία αναφέρεται και η παροχή υπηρεσιών η οποία αντιστοιχεί στο επιβαλλόμενο τέλος.

A) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2.000 Κ.Ο.Χ. ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΕΠ Α.Ε.

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων την ημέρα., ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

B) ΡΥΜΟΥΛΚΑ

Για τα μεν υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m³ για κάθε πλοίο και για απασχόληση μέχρι δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό δίμηνο, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-5 από 13 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

Για τα στερεά απόβλητα το τέλος περιλαμβάνει παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα μη συμπιεσμένων απορριμμάτων οικιακού τύπου ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων την ημέρα., ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παράγραφο 4.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ❖ Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία εκτελούν δρομολόγια.
- ❖ Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του και τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

3.2 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

(Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα κ.α.)

ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

$$T = \text{τέλος}$$

$$\sigma_T = \text{σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων} = 200$$

$$\sigma_M = \text{συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)}$$

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-6 από 13 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | σ_M |
|--------------------------|------------|
| Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000 | 1 |
| Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000 | 2 |
| Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000 | 3 |
| Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000 | 5 |
| Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000 | 8 |
| Κ.Ο.Χ. = > 50.000 | 10 |

Επομένως:

$$T = 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ (€) |
|--------------------------|----------|-----------|
| Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000 | 200 x 1 | 200 |
| Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000 | 200 x 2 | 400 |
| Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000 | 200 x 3 | 600 |
| Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000 | 200 x 5 | 1.000 |
| Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000 | 200 x 8 | 1.600 |
| Κ.Ο.Χ. = > 50.000 | 200 x 10 | 2.000 |

ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Το τέλος υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια & επισκευαζόμενα

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

$$T = \text{τέλος}$$

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-7 από 13 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

= 100 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και

= 150 για επισκευαζόμενα πλοία

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | σ_M |
|--------------------------|------------|
| Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000 | 1 |
| Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000 | 2 |
| Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000 | 3 |
| Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000 | 5 |
| Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000 | 8 |
| Κ.Ο.Χ. = > 50.000 | 10 |

Επομένως:

$$T = 100 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)} \ \& \ 150 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

Φορτηγά πλοία & δεξαμενόπλοια

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ (€) |
|-----------------------------------|----------|-----------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ | 100 x 1 | 100 |
| Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ | 100 x 2 | 200 |
| Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ | 100 x 3 | 300 |
| Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 100 x 5 | 500 |
| Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 100 x 8 | 800 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 100 x 10 | 1.000 |

Επισκευαζόμενα

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ (€) |
|-----------------------------------|----------|-----------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ | 150 x 1 | 150 |
| Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ | 150 x 2 | 300 |
| Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ | 150 x 3 | 450 |
| Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 150 x 5 | 750 |
| Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 150 x 8 | 1.200 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 150 x 10 | 1.500 |

Επιβατηγά & κρουαζιερόπλοια

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ | ΤΕΛΟΣ € |
|---|----------------|
| Πλήθος έως και 250 άτομα | 250 |
| Πλήθος από 251 άτομα έως και 500 άτομα | 500 |
| Πλήθος από 501 άτομα έως και 1.000 άτομα | 800 |
| Πλήθος από 1.001 άτομα έως και 2.000 άτομα | 1.500 |
| Πλήθος από 2.001 άτομα έως και 3.000 άτομα | 2.000 |
| Πλήθος από 3.001 άτομα και άνω | 3.000 |

4. Πρόσθετες χρεώσεις

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Για το λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία :

A) Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με Δ/Ξ του Αναδόχου

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 200 m³ ή 400 m³, για τρεις (3) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

B) Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου.

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15 m³, για δύο (2) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

C) Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο

(Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15 m³, για δύο (2) ώρες και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

D) Παραλαβή γαλακτοματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-10 από 13 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

E) Παραλαβή υγρών επικινδύνων αποβλήτων

(Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

F) Παραλαβή οικιακού τύπου απορριμμάτων οικιακού τύπου, καταλοίπων τροφίμων και πλαστικών με χερσαία μέσα του Αναδόχου

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία (3) m³, για μία (1) ώρα και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο και για κάθε επιπλέον ώρα.

G) Παραλαβή λειτουργικού τύπου απορριμμάτων και αποβλήτων αλιευτικού εξοπλισμού με χερσαία μέσα του Αναδόχου

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία (3) m³ ή πέντε (5) Μετρικούς τόνους, για μία (1) ώρα και στη συνέχεια χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο ή Μετρικό τόνο και για κάθε επιπλέον ώρα.

H) Παραλαβή οικιακού ή λειτουργικού τύπου απορριμμάτων με πλωτά μέσα του Αναδόχου, στη θέση παραβολής του πλοίου στο λιμάνι

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Προβλέπεται επιπλέον κατ' αποκοπή τιμή, πέραν αυτών που περιγράφονται στις παραγράφους E & F, ανά τύπο πλωτού μέσου.

I) Παραλαβή στερεών επικινδύνων αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου και σφαγίων ζώων (ζωικών υποπροϊόντων)

(Προσαρτήματα III & V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του αναδόχου.

J) Χρόνος απασχόλησης μέσων συλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του παραδίδοντος πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-11 από 13 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

Κ) Παραλαβή καταλοίπων στη ράδα

Ένα πλοίο, που πρόκειται να καταπλεύσει στους προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε., δύναται να παραδώσει τα απόβλητα του στην ράδα (κατά την προσέγγιση ή αναχώρηση του από τους προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε.). Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται λογική προσαύξηση των σχετικών χρεώσεων, για την κάλυψη του επιπλέον κόστους των αναδόχων.

Λ) Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται λογική προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για την κάλυψη του επιπλέον κόστους των αναδόχων.

Μ) Ετήσια αναπροσαρμογή των προσφερόμενων τιμών

Η ισχύς των οικονομικών στοιχείων που προσφέρονται είναι ετήσια και αναπροσαρμόζεται την 1^η Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση μεταξύ των Αναδόχων και της ΣΕΠ Α.Ε..

Ν) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

Ο) Έκδοση τελωνειακής αδειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Η έκδοση της αδειας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

Ρ) Παραλαβή με αυτοκίνητο του Αναδόχου Απόβλητων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών.

Η παραλαβή των εν λόγω απόβλητων που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης θα γίνεται άνευ χρέωσης.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-12 από 13 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

5. Εκπτώσεις

Πλοία τα οποία θα διαθέτουν περιβαλλοντικό εξοπλισμό, με σκοπό την μείωση των παραγομένων αποβλήτων, μετά την κατάθεση των σχετικών βεβαιώσεων και πιστοποιήσεων από το Υ.Ν.&Α./ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, θα τυγχάνουν μειωμένου τιμολογίου.

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα X-13 από 13 |
|--|---------------------------------------|-----------------------|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙ

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

| | | |
|---|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα XI-1 από 5 |
|---|---------------------------------------|----------------------|

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι όπως ορίζονται στην Οδηγία 2000/59/ΕΚ καθώς και στην υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-09).

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνοντας υπόψη :

- τις ανάγκες των εν λόγω πλοίων,
- το γεγονός ότι σε πολλά από τα λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά ή δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων,

η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από την Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. και η κατάρτιση του ανά χείρας κανονισμού έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε..

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα XI-2 από 5 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

2. Εξαιρέσεις

Όταν τα πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίου και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, οι φορείς διαχείρισης λιμένων μπορούν να τα απαλλάσσουν από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Άρθρο 6 (κοινοποίηση), Άρθρο 7 παρ. 1 (παράδοση αποβλήτων) και Άρθρο 8 (τέλη για τα απόβλητα) της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-09).

Έτσι οι τρεις κατηγορίες εξαιρέσεων που μπορούν να δοθούν σε κάποιο πλοίο είναι :

- Εξαίρεση από τις υποχρεώσεις Κοινοποίησης των αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο VIII.
- Εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων.
- Εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής τέλους.

Οι εξαιρέσεις δίδονται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου πλοίου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρα 9 της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412Β/06-03-09).

Ο φορέας διαχείρισης λιμένα. ενημερώνει την Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τουλάχιστον μια φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκειμένου να ενημερωθούν στη συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα XI-3 από 5 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

3. Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι

Τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατόν να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους προς τα Άρθρα 7 και 10 της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ, η δε συχνότητα των επιθεωρήσεων αυτών να είναι επαρκής.

Για επιθεωρήσεις που αφορούν πλοία πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ:

- (α) κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή :
- στα πλοία που δεν συμμορφώνονται προς τις σχετικές με την κοινοποίηση απαιτήσεις,
 - στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο VIII, διαπιστώθηκαν ενδείξεις ότι το πλοίο δεν συμμορφώνεται προς την της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ,
- (β) η επιθεώρηση αυτή μπορεί να διενεργείται στο πλαίσιο της οδηγίας 95/21/ΕΚ (ΠΔ 88/97 (Α'90)) όταν αυτή εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως του πλαισίου των επιθεωρήσεων, ενώ ισχύει η απαίτηση που ορίζεται στην ανωτέρω οδηγία περί επιθεωρήσεως του 25% των πλοίων,
- (γ) εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητά του και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ και του παρόντος κανονισμού,
- (δ) όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις για τον απόπλου πλοίου χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ, ενημερώνεται σχετικά η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου και, με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού μέχρις ότου διενεργηθεί λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς την παρούσα απόφαση, όπως η ακρίβεια των στοιχείων που παρέχονται σύμφωνα με το κεφάλαιο VIII του παρόντος κανονισμού.

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα XI-4 από 5 |
|--|---------------------------------------|----------------------|

Οι Λιμενικές Αρχές στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων καταπλέουν αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, λαμβάνουν μέτρα, στο βαθμό που απαιτείται, για να διασφαλιστεί όσο είναι δυνατόν η συμμόρφωση των σκαφών αυτών προς τις σχετικές απαιτήσεις της υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ.

Οι πλοίαρχοι / κυβερνήτες των συγκεκριμένων σκαφών θα πρέπει να υποβάλλουν στην Λιμενική Αρχή εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν τον απόπλου του σκάφους, υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με την παραπάνω ΚΥΑ, με συνημμένα αντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων – απορριμμάτων. Σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σχετική εγγραφή από τον πλοίαρχο / κυβερνήτη στο ημερολόγιο του σκάφους.

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | Έκδοση Αρ. 3 Ημερομηνία 01-08-2017 | Σελίδα XI-5 από 5 |
|--|---------------------------------------|----------------------|