

Πειραιάς, 26/05/2021

**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ «ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ.»**

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2017/352 ΤΟΥ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ
15^{ΗΣ} ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2017**

I. Σ.Ε.Π. ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

Η Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. (εφεξής ΣΕΠ Α.Ε.) είναι Ανώνυμη Εταιρεία Αποκλειστικού Σκοπού η οποία ανέλαβε για 35 έτη την υλοποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων των προβλητών II και III του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων της ανώνυμης εταιρείας «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» (εφεξής ΟΛΠ Α.Ε.) όπως αυτή κυρώθηκε με τον Ν.3577/2009 και ισχύει.

Κύριες δραστηριότητες της ΣΕΠ Α.Ε. είναι η παροχή υπηρεσιών φόρτωσης /εκφόρτωσης και αποθήκευσης για εισαγόμενα και εξαγόμενα εμπορευματοκιβώτια που διακινούνται μέσω του Λιμένα του Πειραιά, συμπεριλαμβανομένων των φορτίων που χρησιμοποιούν τον Πειραιά μόνον ως ενδιάμεσο σταθμό μεταφοράς (φορτία διαμετακόμισης). Η στρατηγική θέση του Πειραιά τον καθιστά ιδανικό λιμένα-κόμβο για προορισμούς στην Κεντρική και Ανατολική Μεσόγειο καθώς και στη Μαύρη Θάλασσα.

Αποστολή της ΣΕΠ ΑΕ είναι η παροχή υπηρεσιών σταθμού χειρισμού εμπορευματοκιβωτίων και λιμενικών υπηρεσιών παγκόσμιας κλάσης και η ανάληψη παγκόσμιου ρόλου στην εκμετάλλευση λιμένων.

Η φιλοσοφία της εταιρείας συνοψίζεται ως εξής:

- Έμφαση στην παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας σε ωκεανοπόρους μεταφορείς, στους Έλληνες εισαγωγείς και εξαγωγείς, στους πράκτορες διαμετακόμισης, στους εκτελωνιστές και στους οδικούς μεταφορείς.
- Συνεχής έρευνα και ανάπτυξη σε λιμενική υποδομή και ανωδομή.

- Σεβασμός του περιβάλλοντος και της τοπικής κοινωνίας
- Ανάπτυξη του Πειραιά στον μεγαλύτερο λιμένα της Ανατολικής Μεσογείου
- Οφέλη για όλους και αρμονική συνεργασία

II. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2017/352 ΕΕ

Στις **15.2.2017** εκδόθηκε ο **Κανονισμός 2017/352** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων Σύμφωνα με την παρ. 20 του προοιμίου *«Κάθε περιορισμός του αριθμού των παροχών λιμενικών υπηρεσιών θα πρέπει να αιτιολογείται με σαφείς και αντικειμενικούς λόγους και να μην δημιουργεί δυσανάλογα εμπόδια στην αγορά».* Ο Κανονισμός ρητά καταλαμβάνει στο πεδίο εφαρμογής του -ανάμεσα σε άλλες λιμενικές υπηρεσίες -και τη συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου(βλ. άρθρο 1 παρ. 2 περ. ε), εφαρμόζεται δε σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως αυτοί απαριθμούνται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (άρθρο 1 παρ. 4). Ο Κανονισμός, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 27 αυτού εφαρμόζεται από τις 24.3.2019.και ρητά ορίζει στο άρθρο 3 παρ. 1 αυτού ότι: *«1. Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, η πρόσβαση στην αγορά για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών σε θαλάσσιους λιμένες μπορεί να υπόκειται σε: α) ελάχιστες απαιτήσεις για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών· β) περιορισμούς στον αριθμό των παρόχων γ) υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας· δ) περιορισμούς σχετικά με τους εγχώριους φορείς».*

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 1-3 του Κανονισμού *«1. Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών για δεδομένη λιμενική υπηρεσία για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους: α) σπανιότητα ή αποκλειστική χρήση της γης ή της παράκτιας ζώνης υπό την προϋπόθεση ότι ο περιορισμός είναι σύμφωνος με τις αποφάσεις ή τα σχέδια που συμφωνήθηκαν από τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα και, κατά περίπτωση, από κάθε άλλη δημόσια αρχή που είναι αρμόδια σύμφωνα με το εθνικό γ) η απουσία τέτοιου περιορισμού αντιβαίνει στην ανάγκη να εξασφαλισθούν η ασφάλεια, η προστασία και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών δ) λόγω των χαρακτηριστικών των*

λιμενικών υποδομών ή του είδους της κυκλοφορίας στον λιμένα, η δραστηριοποίηση πολυάριθμων παρόχων λιμενικών υπηρεσιών στον λιμένα δεν θα ήταν δυνατή.

III. ΛΟΓΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΟΧΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η ΣΕΠ Α.Ε., τηρώντας πάντοτε πιστά τις διατάξεις των νομοθετικών κειμένων, θα προβεί στην εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

Η ΣΕΠ Α.Ε. θέτει συνεχώς διαδικασίες, έτσι ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών σε όλους τους χρήστες του λιμένα καθώς και η αμεσότητα.

Οι προβλήτες αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε. έχουν εμπορικό χαρακτήρα. Τα πλοία που καταπλέουν είναι φορτηγά πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containerships), τα οποία διαχωρίζονται σε δύο βασικές κατηγορίες : **α)** τα feeder vessels και **β)** τα mother vessels.

Πολιτική της ΣΕΠ Α.Ε. στον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) είναι η διασφάλιση ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας, λαμβάνοντας και εφαρμόζοντας τα απαραίτητα μέτρα του Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code), ως αναπτύσσονται στο σχετικό Σχέδιο Ασφάλειας, για την πρόληψη εχθρικών παράνομων ενεργειών που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την προστασία των ανθρώπων, των περιουσιακών στοιχείων των εγκαταστάσεων του λιμένα και των πλοίων που καταπλέουν στον σταθμό. Ο νέος ΣΕΜΠΟ εγγυάται την προσήλωσή του σε μέτρα ασφάλειας δηλώνοντας ότι κάθε πράξη που διενεργείται εντός των εγκαταστάσεων παρακολουθείται αποτελεσματικά ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του κώδικα ISPS.

Λόγω των χαρακτηριστικών της λιμενικής εγκατάστασης, της ιδιαιτερότητας των υποδομών, της περιορισμένης έκτασης χώρου για δραστηριότητες πλην της εναπόθεσης εμπορευματοκιβωτίων, και της αυξημένης κυκλοφορίας οχημάτων μεταφοράς εντός της εγκατάστασης, η δραστηριοποίηση πολυάριθμων παρόχων δεν είναι δυνατή. Αντιθέτως, δύναται να προκαλέσει σημαντικά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία της ΣΕΠ Α.Ε. Στο τοπογραφικό διάγραμμα, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα πρόταση, διαφαίνεται ότι οι ελεύθεροι χερσαίοι χώροι είναι περιορισμένοι. Η κίνηση των εμπλεκόμενων με τη

συλλογή αποβλήτων από τα πλοία, οχημάτων, μέσα στους χώρους της εγκατάστασης είναι συγκεκριμένη και διενεργείται εις τρόπον ώστε να διασφαλίζονται οι ως παρεχόμενες υπηρεσίες αλλά και η εξυπηρέτηση των χρηστών.

Σε μια εποχή που οι κίνδυνοι είναι πολλοί και μεγάλοι, ο χώρος της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων δεν επιτρέπει λάθη στον τομέα της ασφάλειας. Η επιλογή των λιμένων που προσεγγίζουν container vessels, πλέον γίνεται με γνώμονα και προτεραιότητα τα θέματα ασφάλειας και λόγω της γεωγραφικής εγγύτητας φορτίων.

Ο χώρος του λιμένα που διαχειρίζεται η ΣΕΠ Α.Ε. διαθέτει σύγχρονες λιμενικές υποδομές με ολοκληρωμένες υπηρεσίες, συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας.

Στα πλαίσια αυτά η ύπαρξη πολλών παρόχων δραστηριοποιούμενων ταυτοχρόνως με κίνηση πολλών οχημάτων και φορτηγών εντός της λιμενικής εγκατάστασης, αρμοδιότητας της ΣΕΠ Α.Ε. έχοντας ως προτεραιότητα την εφαρμογή συστήματος ελέγχων οχημάτων κάθε είδους τα οποία εισέρχονται εντός, επιβαρύνει τον βαθμό απασχόλησης και κατ' επέκταση την απόδοση διαχείρισης αντιμετώπισης επερχόμενου κινδύνου ενώ παράλληλα αυξάνει κατά πολύ τον χρόνο ανταπόκρισης για την εξυπηρέτηση των πλοίων.

Ως φορέας διαχείρισης λιμένα, η ΣΕΠ Α.Ε. οφείλει να εφαρμόζει πιστά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την ορθή συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων από τα πλοία, την προστασία του περιβάλλοντος και την δημόσια υγεία. Για το λόγο αυτό, η ΣΕΠ Α.Ε., παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και προστασίας περιβάλλοντος και έχει ως κύριο μέλημα της την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών της στους χρήστες της λιμενικής εγκατάστασης αλλά και την συνεχή ανάπτυξη και βελτίωση αυτών και του λιμένος του Πειραιώς εν γένει.

Στη νομοθεσία και την πολιτική για την πρόληψη και τη διαχείριση των αποβλήτων ισχύει κατά προτεραιότητα η ακόλουθη ιεράρχηση όσον αφορά στα απόβλητα:

- α) πρόληψη,
- β) προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση,
- γ) ανακύκλωση,

δ) άλλου είδους ανάκτηση, όπως ανάκτηση ενέργειας, και
ε) διάθεση.

Η ΣΕΠ Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη τις τις γενικές αρχές περί προστασίας του περιβάλλοντος, της προφύλαξης, της οικονομικής βιωσιμότητας, της προστασίας των πόρων, καθώς και του συνολικού αντίκτυπου στο περιβάλλον, την ανθρώπινη υγεία, την οικονομία και την κοινωνία, κρίνει απαραίτητη την αξιοποίηση των αποβλήτων και όχι την διάθεση αυτών σε ΧΥΤΑ. Σκοπός είναι η μείωση των στερεών αποβλήτων προς υγειονομική ταφή μέσω σύγχρονων μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων και η ανάκτηση των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων μέσω σύγχρονων μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων, σύμφωνα με τις επιταγές της κυκλικής οικονομίας.

Η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών επιτυγχάνεται με την σωστή παρακολούθηση της παροχής ευκολιών υποδοχής (διαχωρισμός ειδικών ρευμάτων, σωστή χρήση αποθηκευτικών μέσων, έγκαιρη άφιξη και αναχώρηση από το πλοίο) και με την ιχνηλασιμότητα των παραδιδόμενων ρευμάτων αποβλήτων. Η ΣΕΠ Α.Ε. έχει περιβαλλοντικούς στόχους και αυτοί επιτυγχάνονται έχοντας αναπτύξει ένα κεντρικό σύστημα εποπτείας, επίβλεψης, ελέγχου και παρακολούθησης της συνολικής διαδικασίας παραλαβής αλλά και διαχείρισης των αποβλήτων/καταλοίπων φορτίου που διαχειρίζονται στον χώρο αρμοδιότητας της.

Η ΣΕΠ Α.Ε. εξασφαλίζει την διαρκή αξιοποίηση των φυσικών πόρων. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να προκαλεί υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Στους στόχους της ΣΕΠ Α.Ε. είναι κυρίως η μείωση της κατανάλωσης πόρων (ενέργειας, υλικών, νερού, εδάφους), η ελαχιστοποίηση εκπομπών ρύπων και αποβλήτων. Επιπροσθέτως, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το υψηλό κόστος των λιμενικών εγκαταστάσεων, η οικονομική βιωσιμότητα των παρόχων που αναλαμβάνουν την εν λόγω λιμενική υπηρεσία, τα οποία είναι κρίσιμα σημεία για την διασφάλιση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας και της ασφάλειας.

Η ΣΕΠ Α.Ε. υποστηρίζει μια πολιτική φιλική προς το περιβάλλον, εναρμονισμένη πάντα με τους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανόνες. Η ΣΕΠ Α.Ε. είναι ευαισθητοποιημένη σε περιβαλλοντικά θέματα έχοντας θέση στόχους, οι οποίοι θα επιτευχθούν με την παρούσα διαδικασία.

Η πειθάρχηση στις εθνικές και ευρωπαϊκές οδηγίες, αλλά και ο σεβασμός στις ανάγκες της πόλης όσον εργάζονται και χρησιμοποιούν το λιμάνι είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την αποφυγή επιπτώσεων στη δημόσια υγεία, την τοπική οικονομία και το περιβάλλον.

Παραλλήλως, πρέπει να επισημανθεί ότι η εξυπηρέτηση πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε ένα αυστηρό ωράριο διαδικασιών (φορτω-εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων, λήψη τροφοδοσίας/καυσίμων κτλ.) καθώς η διάρκεια ελλιμενισμού κάθε πλοίου στην ΣΕΠ Α.Ε., είναι περιορισμένη. Επιπροσθέτως, πρέπει να ληφθεί υπόψιν ότι με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις διεθνείς καλές πρακτικές διαχείρισης αποβλήτων, η παραλαβή των καταλοίπων απαιτεί την ανταλλαγή ικανού αριθμού εγγράφων μεταξύ πλοίου και αναδόχου, την έκδοση βεβαιώσεων από τον ανάδοχο, την αρχειοθέτηση σημαντικού αριθμού εγγράφων και βεβαιώσεων, την παρουσία κατάλληλου προσωπικού του αναδόχου στο λιμένα και του συνεχούς ελέγχου νομιμότητας των παραστατικών μεταφοράς. Η ταυτόχρονη παρουσία πλοίων με διαφορετικές ανάγκες, διαφορετικά ρεύματα αποβλήτων προς απόρριψη, διαφορετικών χρονοδιαγραμμάτων δυσχεραίνει ακόμα περισσότερο την κατάσταση. Η συλλογή αποβλήτων από πλοία όσον αφορά υγρά και στερεά εστιάζεται σε συγκεκριμένους ΕΚΑ και προς τούτο απαιτείται είσοδος με συγκεκριμένη διαδικασία εισόδου, αλλά και κίνηση/διαδρομή εντός της ΣΕΠ Α.Ε. περί των είκοσι (20) οχημάτων σε ημερήσια βάση.

IV. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΣ

Για τους ως άνω λόγους, η ΣΕΠ Α.Ε. αναρτά την παρούσα πρότασή αναφορικά με τον περιορισμό αριθμού παρόχων και δη, έναν για τα υγρά και έναν για τα στερεά εφαρμόζοντας πιστά τις διατάξεις του άρθρου 6 του ως άνω Κανονισμού. Από την ΣΕΠ Α.Ε. θα ακολουθηθεί διαδικασία επιλογής ανοιχτή σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Επί της παρούσας πρότασης περιορισμού αριθμού παρόχων τα ενδιαφερόμενα μέρη έχουν την δυνατότητα να διατυπώσουν παρατηρήσεις εντός τριών (3) μηνών από την ανάρτησή της, ήτοι μέχρι και την 26/08/2021 και ώρα 17.00 μ.μ.

Οι παρατηρήσεις θα πρέπει να κατατίθενται εγγράφως και να αποστέλλονται στο info@pct.com.gr, μέχρι την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται ανωτέρω.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

